UCHWAŁA NR XXVI/210/2026
RADY GMINY UJSOŁY

z dnia 28 października 2026 r.

w sprawie poparcia dla inicjatywy „Kolejowe Beskidy" dotyczącej podjęcia wspólnych działań na rzecz rozwoju transportu kolejowego w południowej części województwa śląskiego, w szczególności poprzez współpracę międzygminną

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.)

Rada Gminy Ujsoły
uchwala, co następuje

§ 1. Rada Gminy Ujsoły wyraża poparcie dla inicjatywy Redakcji „Kolejowe Beskidy" dotyczącej podjęcia wspólnych działań na rzecz rozwoju transportu kolejowego w południowej części województwa śląskiego, w szczególności poprzez współpracę międzygminną oraz podejmowanie działań zmierzających do:

1) uruchomienia regularnych połączeń PKP Intercity przez Zwardoń,
2) rozwoju połączeń międzynarodowych przez przejście graniczne w Zwardoniu, w szczególności w kierunku Żyliny, Bratysławy, Wiednia oraz Budapesztu,
3) zwiększenia liczby połączeń regionalnych pomiędzy województwem śląskim a województwem małopolskim, w szczególności po zakończeniu modernizacji linii kolejowej nr 97,
4) rozwoju współpracy z przewoźnikami kolejowymi ze Słowacji,
5) podejmowania wspólnych działań przez samorządy gmin położonych w południowej części województwa śląskiego na rzecz uwzględnienia Zwardonia w planach rozwoju krajowych i międzynarodowych połączeń kolejowych.

§ 2. Uchwałę przekazuje się Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, PKP Intercity S.A., Zarządowi Województwa Śląskiego, Przewodniczącym Rad Gmin: Rajcza, Istebna, Milówka i Węgierska Górka.

§ 3. Pismo Redakcji „Kolejowe Beskidy", dotyczące inicjatywy, o której mowa w § 1, stanowi załącznik do uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ujsoły.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy
Ujsoły

Jolanta Ciapka

Załącznik do uchwały nr XXVI/210/2026
Rady Gminy Ujsoły
z dnia 28 października 2026 r.

KOLEJOWE BESKIDY
LINIA NR 139

Redakcja „Kolejowe Beskidy"

Rajcza, dnia 06.08.2026r.

Wójt Gminy Rajcza
Wójt Gminy Istebna
Wójt Gminy Milówka
Wójt Gminy Węgierska Górka
Wójt Gminy Ujsoły

PISMO 08/06/2026

Szanowni Państwo,

W imieniu Redakcji Kolejowe Beskidy, a także licznej społeczności mieszkańców Beskidu Żywieckiego i Śląskiego, zwracamy się z prośbą o podjęcie wspólnych działań na rzecz rozwoju transportu kolejowego w południowej części województwa śląskiego w ramach współpracy między gminnej.

Nasz region od wielu lat pozostaje obszarem o ogromnym potencjale turystycznym i gospodarczym, który wciąż nie jest w pełni wykorzystywany z uwagi na niewystarczającą ofertę połączeń kolejowych, zwłaszcza o charakterze międzynarodowym i krajowym.

1. Wniosek o wystąpienie do Ministerstwa Infrastruktury w sprawie rozwoju połączeń przez Zwardoń

Zwracamy się z prośbą o skierowanie przez Państwa Gminy oficjalnych stanowisk do Ministerstwa Infrastruktury , PKP Intercity S.A., Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego oraz właściwych instytucji odpowiedzialnych za organizację transportu kolejowego, wskazujących na potrzebę rozwoju połączeń krajowych i międzynarodowych przez przejście graniczne w Zwardoniu.

W szczególności postulujemy:

- uruchomienie regularnych połączeń PKP Intercity przez Zwardoń,
- rozwój połączeń międzynarodowych do Żyliny, Bratysławy, Wiednia oraz Budapesztu,
- zwiększenie liczby połączeń regionalnych z województwem małopolskim po zakończeniu modernizacji LK 97,
- rozwój współpracy z przewoźnikami słowackimi.

Argumenty przemawiające za realizacją tych działań

Położenie Zwardonia na granicy państwa sprawia, że miejscowość posiada wyjątkowy potencjał jako brama komunikacyjna pomiędzy Polską a Słowacją. Jest to jedno z nielicznych czynnych kolejowych przejść granicznych na południu kraju.

Modernizacja linii kolejowej nr 139 znacząco poprawia parametry techniczne infrastruktury. Skrócenie czasu przejazdu, poprawa bezpieczeństwa oraz podniesienie prędkości sprawiają, że inwestowanie w rozwój siatki połączeń jest naturalnym kolejnym etapem wykorzystania środków publicznych przeznaczonych na modernizację.

Nasza Redakcja od wielu miesięcy prowadzi korespondencję z Ministerstwem Infrastruktury oraz innymi instytucjami odpowiedzialnymi za organizację transportu kolejowego. Z otrzymywanych odpowiedzi wynika, że obecnie Ministerstwo nie deklaruje konkretnych działań zmierzających do uruchomienia dalekobieżnych połączeń międzynarodowych przez Zwardoń. Jednocześnie odpowiedzi nie wykluczają takiej możliwości w przyszłości, pozostawiając temat otwarty, jednak bez wskazania terminów czy harmonogramu realizacji.

Jednocześnie z przedstawionych planów rozwoju kolejowych ZSK połączeń międzynarodowych wynika, że w kolejnych latach większy nacisk ma być położony na rozwój połączeń przez Cieszyn, z pominięciem przejścia

granicznego w Zwardoniu. Taki kierunek budzi nasze obawy, ponieważ oznaczałby niewykorzystanie potencjału południowej części województwa śląskiego oraz zmodernizowanej linii kolejowej nr 139 oraz trwającej modernizacji LK 97 Sucha Beskidzka - Żywiec.

Pragniemy podkreślić, że trasa przez Żywiec i Zwardoń stanowi najkrótsze kolejowe połączenie z południowej Polski – w szczególności z Krakowa i Żywca – w kierunku Żyliny, Bratysławy oraz dalej Wiednia i Budapesztu. Posiada ona ogromny potencjał zarówno w ruchu pasażerskim, jak i turystycznym oraz międzynarodowym.

Dlatego tak istotne jest, aby wszystkie gminy położone wzdłuż linii kolejowej nr 139 mówiły jednym głosem i wspólnie wystąpiły do Ministerstwa Infrastruktury o uwzględnienie Zwardonia w planach rozwoju krajowych i międzynarodowych połączeń kolejowych. Tylko skoordynowane działania samorządów mogą realnie wpłynąć na przyszłe decyzje dotyczące rozwoju sieci kolejowej i zapewnić naszemu regionowi należne miejsce na kolejowej mapie Polski i Europy.

Argumentem przemawiającym za rozwojem połączeń przez Zwardoń jest zainteresowanie strony słowackiej. W ostatnim czasie w słowackich mediach ukazał się artykuł wskazujący na potrzebę rozwoju połączeń kolejowych z Polską właśnie przez przejście graniczne w Zwardoniu. Pokazuje to, że inicjatywa nie wynika wyłącznie z oczekiwań polskich samorządów i mieszkańców, ale spotyka się również z zainteresowaniem po stronie słowackiej. Stwarza to realną szansę na rozwój transgranicznej współpracy, zwiększenie ruchu turystycznego oraz uruchomienie atrakcyjnych połączeń kolejowych łączących oba kraje. Wspólne działania samorządów, administracji rządowej i partnerów słowackich w tym zaprzyjaźnionych gmin po stronie słowackiej mogą znacząco zwiększyć szanse na realizację tego przedsięwzięcia oraz pełne wykorzystanie potencjału zmodernizowanej linii kolejowej nr 139 i przejścia granicznego w Zwardoniu.

Uruchomienie nowych połączeń:

- zwiększy atrakcyjność turystyczną całego Beskidu Żywieckiego,
- umożliwi łatwiejszy dojazd turystów z południa Europy,
- pobudzi lokalną przedsiębiorczość,
- wesprze branżę hotelarską, gastronomiczną i usługową,
- zwiększy dochody lokalnych przedsiębiorców,
- poprawi mobilność mieszkańców,
- stworzy nowe możliwości dojazdu do pracy i szkół,
- ograniczy ruch samochodowy oraz emisję spalin,
- wpisze się w cele polityki klimatycznej Unii Europejskiej.

Połączenia międzynarodowe są również niezwykle istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa i odporności systemu transportowego. Dywersyfikacja kierunków przewozów zwiększa możliwości funkcjonowania sieci kolejowej w sytuacjach kryzysowych.

Warto również podkreślić, że korytarze transportowe rozwijane w Europie powinny obejmować także południową część województwa śląskiego. Region nie może pozostawać wyłącznie obszarem połączeń regionalnych pomijanym przy planowaniu nowych połączeń.

2. Wsparcie inicjatywy odbudowy linii kolejowej Wisła Głębce – Zwardoń (LK 191)

Drugim niezwykle ważnym zagadnieniem jest planowanie i budowa linii kolejowej nr 191 na odcinku Wisła Głębce – Istebna – Koniaków – Zwardoń.

KOLEJOWE BESKIDY LINIA NR 139

Zwracamy się z prośbą o oficjalne poparcie tej inicjatywy poprzez przyjęcie stanowisk Wójtów, Rad Gmin oraz skierowanie odpowiednich wystąpień do:

1. Ministerstwa Infrastruktury,
2. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.,
3. Zarządu Zintegrowanej Sieci Kolejowej
4. Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego

Pragniemy przypomnieć, że planowanie i ewentualna budowa tej linii została zgłoszona do analiz w ramach tworzenia **Zintegrowanej Sieci Kolejowej**, a **Województwo Śląskie przedstawiło jej przebieg jako trzy warianty rozwoju infrastruktury kolejowej.**

Realizacja tej inwestycji oznaczałaby:

- bezpośrednie połączenie Beskidu Śląskiego z Beskidem Żywieckim,
- stworzenie nowego korytarza kolejowego przez południową część województwa śląskiego,
- znaczne zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu,
- rozwój ruchu transgranicznego,
- możliwość prowadzenia nowych połączeń regionalnych, dalekobieżnych oraz międzynarodowych,
- poprawę dostępności komunikacyjnej Istebnej, Koniakowa oraz okolicznych miejscowości,
- stworzenie alternatywy dla zatłoczonych dróg wojewódzkich,
- zwiększenie bezpieczeństwa transportowego regionu,
- impuls do rozwoju gospodarczego i inwestycyjnego.

Budowa LK 191 stworzyłaby nową jakość transportu kolejowego na południu województwa śląskiego, łącząc dwa najważniejsze regiony turystyczne Beskidów i otwierając nowe możliwości dla mieszkańców oraz przedsiębiorców.

Należy podkreślić, że odcinek Żywiec – Zwardoń obsługuje nie tylko niewielkie miejscowości, ale przede wszystkim ważne ośrodki turystyczne i lokalne centra życia społecznego 5 sąsiednich gmin łączy liczbę około 43 000 tyś mieszkańców:

Węgierska Górka – jedna z najbardziej rozpoznawalnych miejscowości Beskidu Żywieckiego, posiadająca duży potencjał turystyczny, bazę noclegową oraz rozwijającą się infrastrukturę rekreacyjną,

Milówka – miejscowość o ogromnym znaczeniu turystycznym, znana z walorów krajobrazowych i kulturowych, odwiedzana przez wielu turystów przez cały rok,

Rajcza – ważny punkt turystyczny Beskidu Żywieckiego, stanowiący bazę wypadową w góry, między innymi w kierunku Wielkiej Raczy,

Szczególne znaczenie rozwój połączeń kolejowych przez Zwardoń miałby również dla **Gminy Ujsoły**, która mimo dużego potencjału turystycznego nie posiada obecnie dostępu do kolei. Uruchomienie większej liczby połączeń do stacji Rajcza i Zwardoń umożliwiłoby stworzenie sprawnej komunikacji autobusowej dowożącej mieszkańców i turystów do pociągów. Przełożyłoby się to na wzrost ruchu turystycznego w Ujsołach, Złatnej, Glinki i okolicznych miejscowościach, ułatwiłoby dojazd do szlaków turystycznych oraz zwiększyłoby dostępność komunikacyjną całej gminy. Rozwój kolei w regionie to korzyść nie tylko dla miejscowości leżących bezpośrednio przy linii kolejowej, ale również dla gmin sąsiednich, które mogą stać się naturalnym zapleczem turystycznym Beskidu Żywieckiego.

Zwardoń – miejscowość graniczna, posiadająca szczególne znaczenie komunikacyjne, turystyczne oraz potencjał w zakresie połączeń międzynarodowych ze Słowacją.

Choć Gmina Istebna nie posiada dostępu do kolei nie znaczy że nie będzie miała stąd prosimy o aktywne zaangażowanie **Wójta Gminy Istebna** w działania na rzecz planowania i przyszłej możliwej budowy linii kolejowej nr 191 na odcinku Wisła Głębce – Istebna – Koniaków – Zwardoń. Inwestycja ta ma strategiczne znaczenie dla rozwoju całego regionu, gdyż przywróciłaby połączenie kolejowe do Trójwsi Beskidzkiej, znacząco poprawiając dostępność komunikacyjną gminy. Odbudowa linii stworzyłaby nowe możliwości rozwoju turystyki, zwiększyłaby atrakcyjność inwestycyjną regionu oraz umożliwiłaby

mieszkańcom wygodniejszy dostęp do transportu publicznego. W związku z tym zwracamy się z prośbą o wyrażenie oficjalnego poparcia dla tej inicjatywy oraz podjęcie działań mających na celu uwzględnienie projektu w planach rozwoju infrastruktury kolejowej na szczeblu krajowym.

Warto również zwrócić uwagę na fakt, że wielu mieszkańców Gmin oraz mniejszych miejscowości pracuje, studiuje lub posiada stałe związki z innymi dużymi miastami. Bezpośrednie połączenie PKP Intercity pozwoliłoby znacząco poprawić mobilność mieszkańców, ułatwić dostęp do uczelni, miejsc pracy oraz usług dostępnych w dużych ośrodkach miejskich.

Apel o wspólne działania

Jako redakcja od wielu lat monitorujemy rozwój infrastruktury kolejowej oraz prowadzimy działania społeczne na rzecz poprawy dostępności transportowej regionu wiele udało nam się zmienić. Widzimy ogromne zainteresowanie mieszkańców rozwojem kolei – wiele z nich jest w stałym kontakcie z naszą redakcją, widzimy potrzebę aktywnego zaangażowania samorządów w proces planowania przyszłych inwestycji – to głos, Który wspomoże działania dotychczas przez nas prowadzone.

Dlatego zwracamy się do Państwa z apelem o podjęcie wspólnych działań ponad podziałami administracyjnymi. Tylko jednolity głos samorządów gmin Beskidu Żywieckiego i Śląskiego może znacząco zwiększyć szanse na realizację przedstawionych postulatów.

Jesteśmy przekonani, że rozwój połączeń międzynarodowych przez Zwardoń oraz planowanie i budowa linii kolejowej nr 191 **stanowią inwestycje o strategicznym znaczeniu dla przyszłości naszego regionu**. To szansa na poprawę jakości życia mieszkańców, rozwój turystyki, wzrost gospodarczy oraz pełniejsze wykorzystanie potencjału komunikacyjnego południowej części województwa śląskiego.

Liczymy na Państwa zaangażowanie oraz podjęcie konkretnych działań w tej sprawie.

Z poważaniem



REDAKTORZY :

MATEUSZ BOGDAŁ TOMASZ PYDYCH

KONTAKT:

kolejowe-beskidy.eu

kolejowebeskidy139@gmail.com

KOLEJOWE BESKIDY LINIA NR 139

Działamy – promujemy – informujemy z pasji do kolei i Beskidów

Uzasadnienie

Podjęcie niniejszej uchwały ma na celu wyrażenie stanowiska Rady Gminy Ujsoły w sprawie potrzeby rozwoju transportu kolejowego oraz poprawy dostępności komunikacyjnej południowej części województwa śląskiego, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru Beskidu Żywieckiego i Beskidu Śląskiego.

Istotnym elementem systemu transportowego tego obszaru jest Zwardoń, położony przy kolejowym przejściu granicznym ze Słowacją. Wykorzystanie istniejącej infrastruktury kolejowej, w szczególności linii kolejowych nr 139 i 97, oraz rozwój oferty przewozowej mogą przyczynić się do poprawy dostępności komunikacyjnej mieszkańców, a także wzmocnienia połączeń regionalnych, krajowych i międzynarodowych.

Za zasadne uznaje się w szczególności działania zmierzające do rozwoju połączeń kolejowych pomiędzy województwem śląskim i małopolskim oraz zwiększenia możliwości realizacji połączeń międzynarodowych przez Zwardoń, w tym w kierunku Żyliny, Bratysławy, Wiednia i Budapesztu. Rozwój transportu kolejowego może również przyczynić się do ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego oraz poprawy dostępu mieszkańców do miejsc pracy, edukacji, ochrony zdrowia i usług publicznych, jak również wpłynąć na rozwój turystyki i gospodarki regionu.

Rada Gminy Ujsoły wyraża również poparcie dla działań związanych z analizą możliwości oraz planowaniem przyszłego rozwoju infrastruktury kolejowej na odcinku Wisła Głębce – Istebna – Koniaków – Zwardoń, w ramach linii kolejowej nr 191. Rozwój tego połączenia może w przyszłości stworzyć dodatkowe możliwości komunikacyjne pomiędzy Beskidem Śląskim i Beskidem Żywieckim.

Realizacja powyższych zamierzeń wymaga współpracy jednostek samorządu terytorialnego, administracji rządowej, zarządców infrastruktury oraz przewoźników kolejowych. Wspólne stanowisko samorządów może przyczynić się do skuteczniejszego przedstawiania potrzeb mieszkańców oraz uwzględniania ich w procesach planowania rozwoju transportu kolejowego.

Poparcie inicjatywy Redakcji „Kolejowe Beskidy” stanowi wyraz woli Gminy Ujsoły do współpracy na rzecz poprawy dostępności komunikacyjnej regionu oraz rozwoju transportu kolejowego, z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców i uwarunkowań społeczno-gospodarczych obszaru.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.