

Przedmiar robót

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|------------------|---|-----------|-----------|
| | Kosztyorys | Kosztyorys inwestorski | | |
| 1 | Element | Roboty przygotowawcze | | |
| 1.1 | KNNR 1/111/2 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | - km 0+000 do km 0+085: 0,085 | 0,085000 | |
| | | RAZEM: | 0,085000 | km 0,085 |
| 1.2 | AT 3/102/3 | Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1'km, nawierzchnia gr. 7'cm | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | km 0+000 do km 0+002: 6,00*2,00 | 12,000000 | |
| | | strona lewa: 20,00*1,00 | 20,000000 | |
| | | RAZEM: | 32,000000 | m2 32,000 |
| 1.3 | KNNR 1/208/2 (1) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5't Krotność=5,00 | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 32,00*0,07 | 2,240000 | |
| | | RAZEM: | 2,240000 | m3 2,240 |
| 2 | Element | Korytowanie | | |
| 2.1 | KNR 201/202/3 | Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40'm3, grunt kategorii IV | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | zjazdu: | | |
| | | km 0+029 do km 0+034 SP: 5,00*1,20*0,30 | 1,800000 | |
| | | km 0+047 do km 0+054 SL: 7,00*2,20*0,30 | 4,620000 | |
| | | km 0+065 do km 0+071 SP: 6,00*1,00*0,30 | 1,800000 | |
| | | km 0+070 do km 0+075 SL: 5,00*2,00*0,30 | 3,000000 | |
| | | km 0+074 do km 0+079 SL: 5,00*1,00*0,30 | 1,500000 | |
| | | km 0+076 do km 0+082 SP: 6,00*1,50*0,30 | 2,700000 | |
| | | km 0+082 do km 0+085 SP: 3,00*1,50*0,30 | 1,350000 | |
| | | RAZEM: | 16,770000 | m3 16,770 |
| 2.2 | KNNR 1/208/2 (1) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5't Krotność=5,00 | | |
| | | | | m3 16,77 |
| 2.3 | KNNRW 10/2405/5 | Profilowanie koryta, grunty spoiste, koryto wykonywane na głębokości 15'cm, z zagęszczeniem mechanicznym, grunt kategorii II-IV | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | zjazdu: | | |
| | | km 0+029 do km 0+034 SP: 5,00*1,20 | 6,000000 | |
| | | km 0+047 do km 0+054 SL: 7,00*2,20 | 15,400000 | |
| | | km 0+065 do km 0+071 SP: 6,00*1,00 | 6,000000 | |
| | | km 0+070 do km 0+075 SL: 5,00*2,00 | 10,000000 | |
| | | km 0+074 do km 0+079 SL: 5,00*1,00 | 5,000000 | |
| | | km 0+076 do km 0+082 SP: 6,00*1,50 | 9,000000 | |
| | | km 0+082 do km 0+085 SP: 3,00*1,50 | 4,500000 | |
| | | RAZEM: | 55,900000 | m2 55,900 |
| 3 | Element | Podbudowa | | |
| 3.1 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm- docelowa grubość 30cm: Krotność=3,00 | | |
| | | | | m2 55,90 |
| 4 | Element | Regulacja pokryw | | |
| 4.1 | KNR 231/1406/3 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | km 0+015, km 0+020, km 0+047, km 0+048: 4,00 | 4,000000 | |
| | | RAZEM: | 4,000000 | szt 4,000 |

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|--------------------------------------|------------------|---|------------|-----------|
| 5 | Element | Nawierzchnia bitumiczna | | |
| 5.1 | AT 3/202/1 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8' kg/m2 Krotność=2,00 | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | |
| jezdnia: | | | | |
| km 0+000 do km 0+016: | | 96,00 | 96,000000 | |
| km 0+016 do km 0+055: | | 190,00 | 190,000000 | |
| km 0+055 do km 0+085: | | 90,00 | 90,000000 | |
| zjazd: | | | | |
| km 0+029 do km 0+034 SP: | | 5,00*1,20 | 6,000000 | |
| km 0+047 do km 0+054 SL: | | 7,00*2,20 | 15,400000 | |
| km 0+065 do km 0+071 SP: | | 6,00*1,00 | 6,000000 | |
| km 0+070 do km 0+075 SL: | | 5,00*2,00 | 10,000000 | |
| km 0+074 do km 0+079 SL: | | 5,00*1,00 | 5,000000 | |
| km 0+076 do km 0+082 SP: | | 6,00*1,50 | 9,000000 | |
| km 0+082 do km 0+085 SP: | | 3,00*1,50 | 4,500000 | |
| | | RAZEM: | 431,900000 | m2 431,90 |
| 5.2 | KNNR 6/308/1 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10't | m2 | 431,90 |
| 5.3 | KNKRB 6/1401/7 | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=50,00 | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | |
| | | 0,0995*431,90 | 42,974050 | |
| | | RAZEM: | 42,974050 | t 42,974 |
| 5.4 | KNNR 6/309/2 (1) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód do 5't | m2 | 431,90 |
| 5.5 | KNKRB 6/1401/7 | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=50,00 | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | |
| | | 0,102* 431,90 | 44,053800 | |
| | | RAZEM: | 44,053800 | t 44,054 |
| 6 | Element | Pobocza | | |
| 6.1 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | |
| - pobocze obustronne szerokość 30cm: | | (85,00*2-37,00)*0,30 | 39,900000 | |
| | | RAZEM: | 39,900000 | m2 39,900 |