

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Temat opracowania:
Przebudowa ulicy Św. Huberta w miejscowości Ujsoły
od km 0+000 do km 0+091

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

Data opracowania: kwiecień 2022r.

Opracował:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka ulicy Św. Huberta, położonej w miejscowości Ujsoły, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 3619 w miejscowości Ujsoły, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Ujsoły, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest w odległości 87,00m od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1439 S. Koniec odcinka znajduje się w km 0+091. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 91,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,50m do 2,80m.

W stanie istniejącym odcinek drogi posiada jezdnię bitumiczną, z uszkodzeniami i deformacjami- do km 0+042, na dalszym odcinku jezdni ma nawierzchnię z kruszywa, która posiada uszkodzenia w postaci nierówności i wymaga przebudowy.

Projektowane prace nie spowodują zmiany odwodnienia odcinka drogi.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianej do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:
km 0+000 do km 0+042
jezdni szerokości 2,50m do 2,80m.

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szerokości po 30cm.

km 0+000 do km 0+042

jezdni szerokości 2,50m do 2,80m.

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 20cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów, poboczy) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

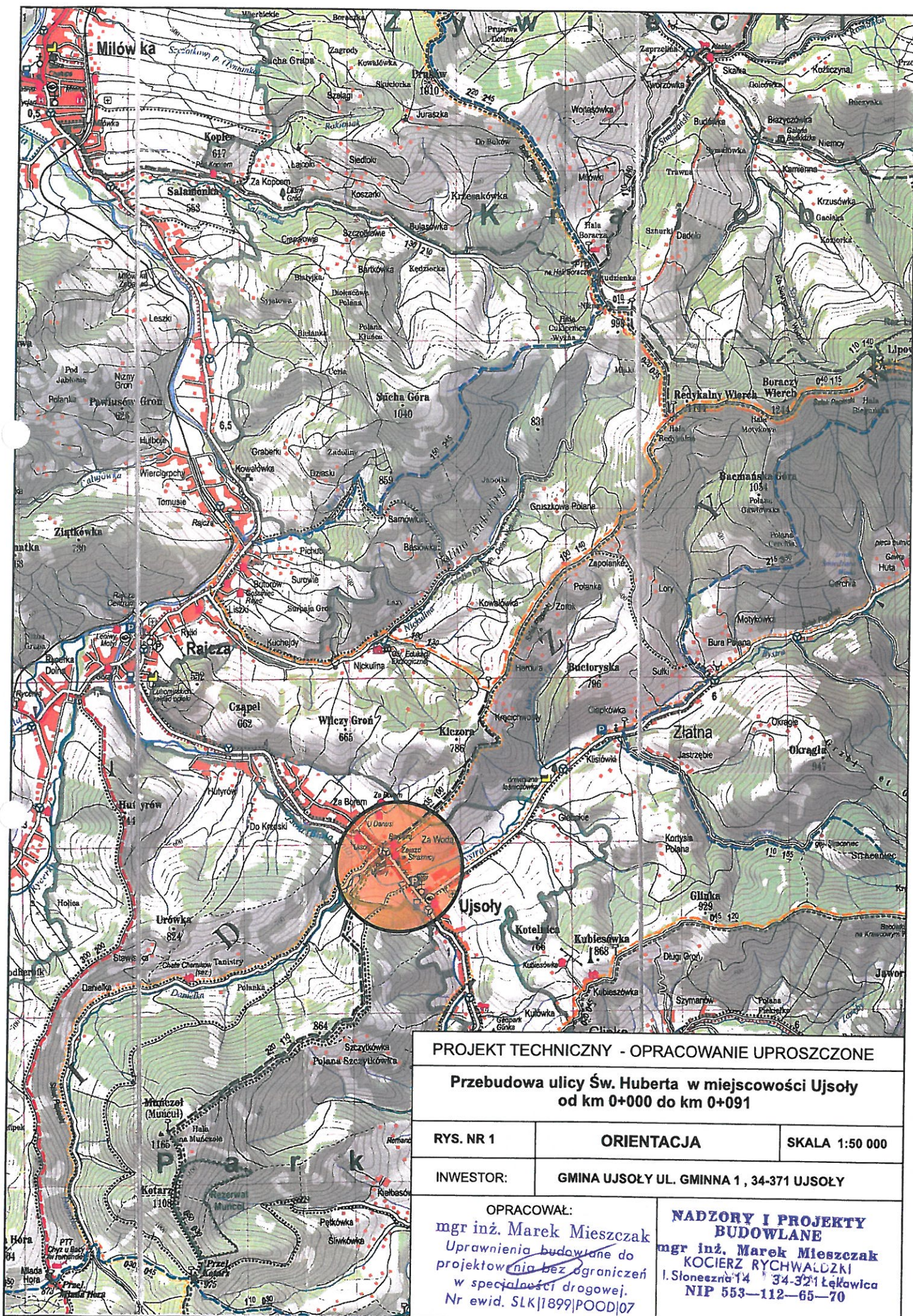
8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
I. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włoka
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
~~Uprawnienia budowlane do~~
~~projektowania bez ograniczeń~~
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07



PROJEKT TECHNICZNY - OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Przebudowa ulicy Św. Huberta w miejscowości Ujsoły
od km 0+000 do km 0+091

RYS. NR 1

ORIENTACJA

SKALA 1:50 000

INWESTOR:

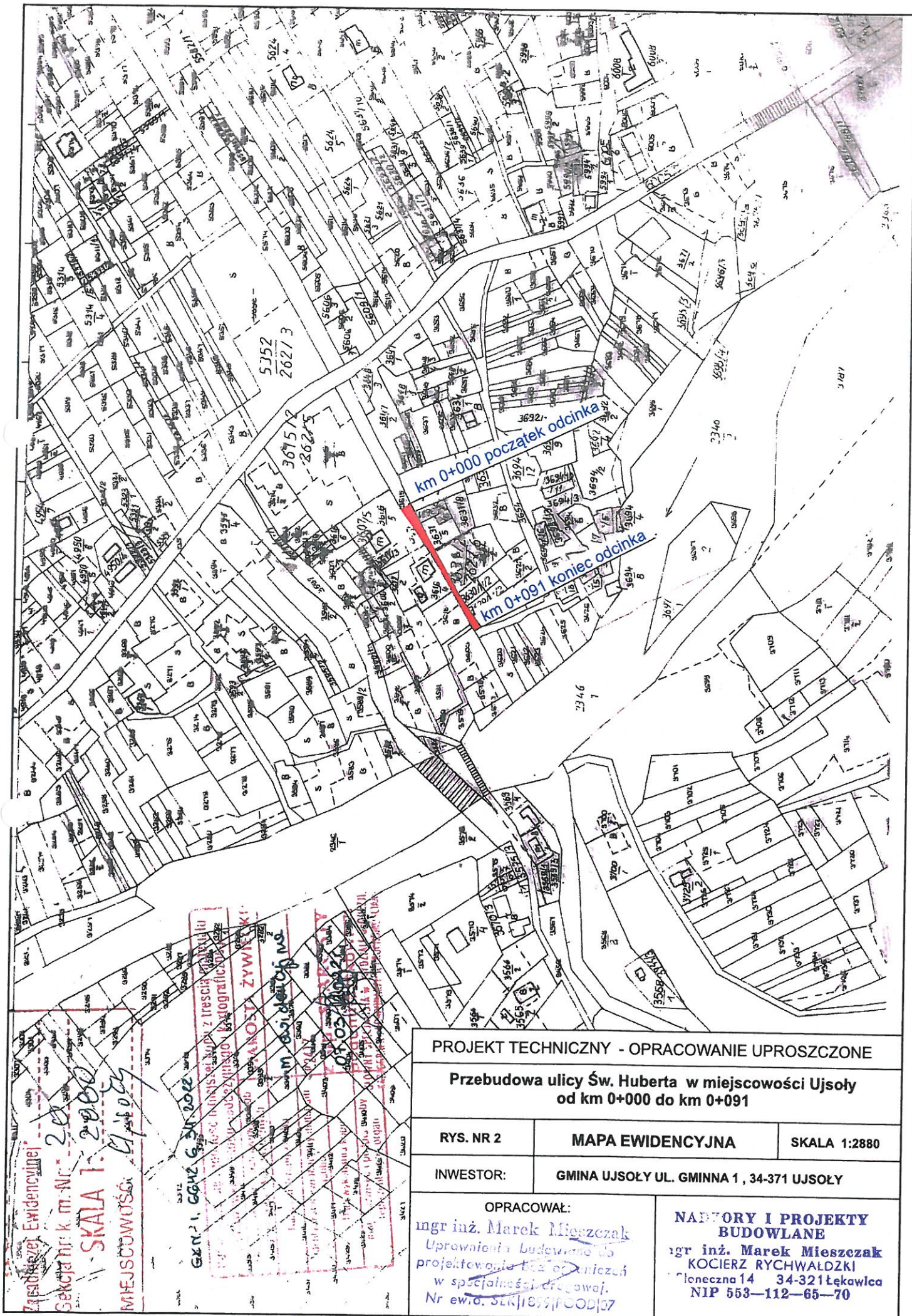
GMINA UJSOŁY UL. GMINNA 1, 34-371 UJSOŁY

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Mieszcak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**

mgr inż. Marek Mieszcak
KOCIERZ RYCHWAŁOŹKI
I. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70



PROJEKT TECHNICZNY - OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Przebudowa ulicy Św. Huberta w miejscowości Ujsoly
od km 0+000 do km 0+091

RYŚ. NR 2

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:2880

INWESTOR:

GMINA UJSOŁY UL. GMINNA 1, 34-371 UJSOŁY

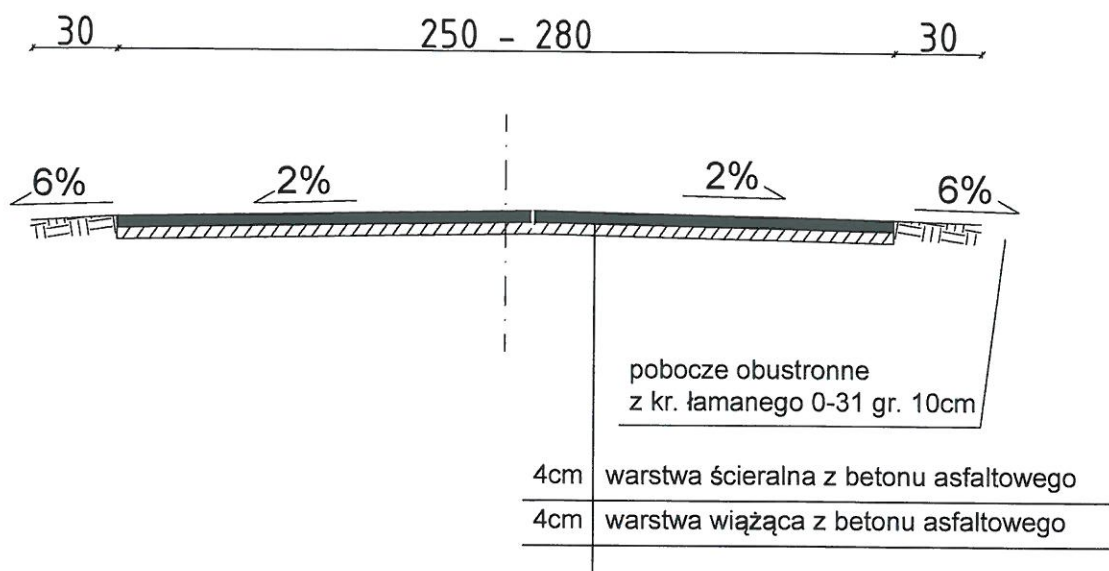
OPRACOWAŁ:

ingr inż. Marek Mieszczałak
Upoważnienie Budowlane 05
projektowanie i nadzór
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SKR/1879/POD/07

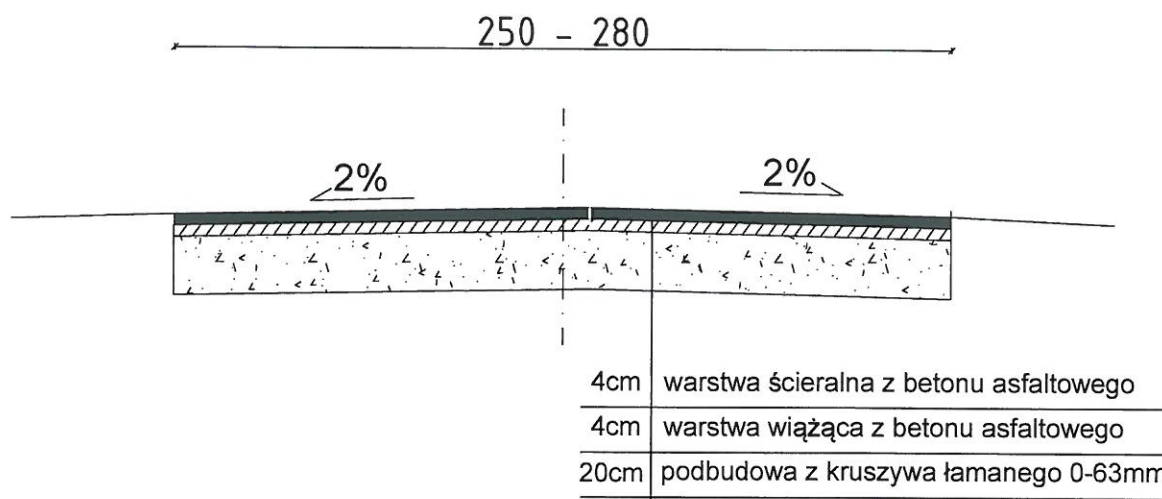
NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE

ingr inż. Marek Mieszczałak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
Głęboczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

km 0 + 000 do km 0 + 042



km 0 + 042 do km 0 + 091



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Przebudowa ulicy Św. Huberta w miejscowości Ujszoły
od km 0+000 do km 0+091

RYS. NR 3.1

PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1 : 25

INWESTOR:

GINA UJSOŁY

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SŁK 139/PCCD/07

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70