

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Temat opracowania:
Przebudowa ulicy Ogrodowej w miejscowości Ujsoły
od km 0+000 do km 0+077

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

Data opracowania: kwiecień 2022r.

Opracował:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka ulicy Ogrodowej, położonej w miejscowości Ujsoły, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 1313 w miejscowości Ujsoły, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Ujsoły, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na końcu odcinka o nawierzchni asfaltowej. Koniec odcinka znajduje się w km 0+077. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 77,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 3,00m.

W stanie istniejącym odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa, która posiada uszkodzenia w postaci nierówności i wymaga przebudowy.

Projektowane prace nie spowodują zmiany odwodnienia odcinka drogi.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianej do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:
km 0+000 do km 0+077

jezdni szerokości 3,00m.

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 30cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szerokości po 30cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów, poboczy) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezinwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

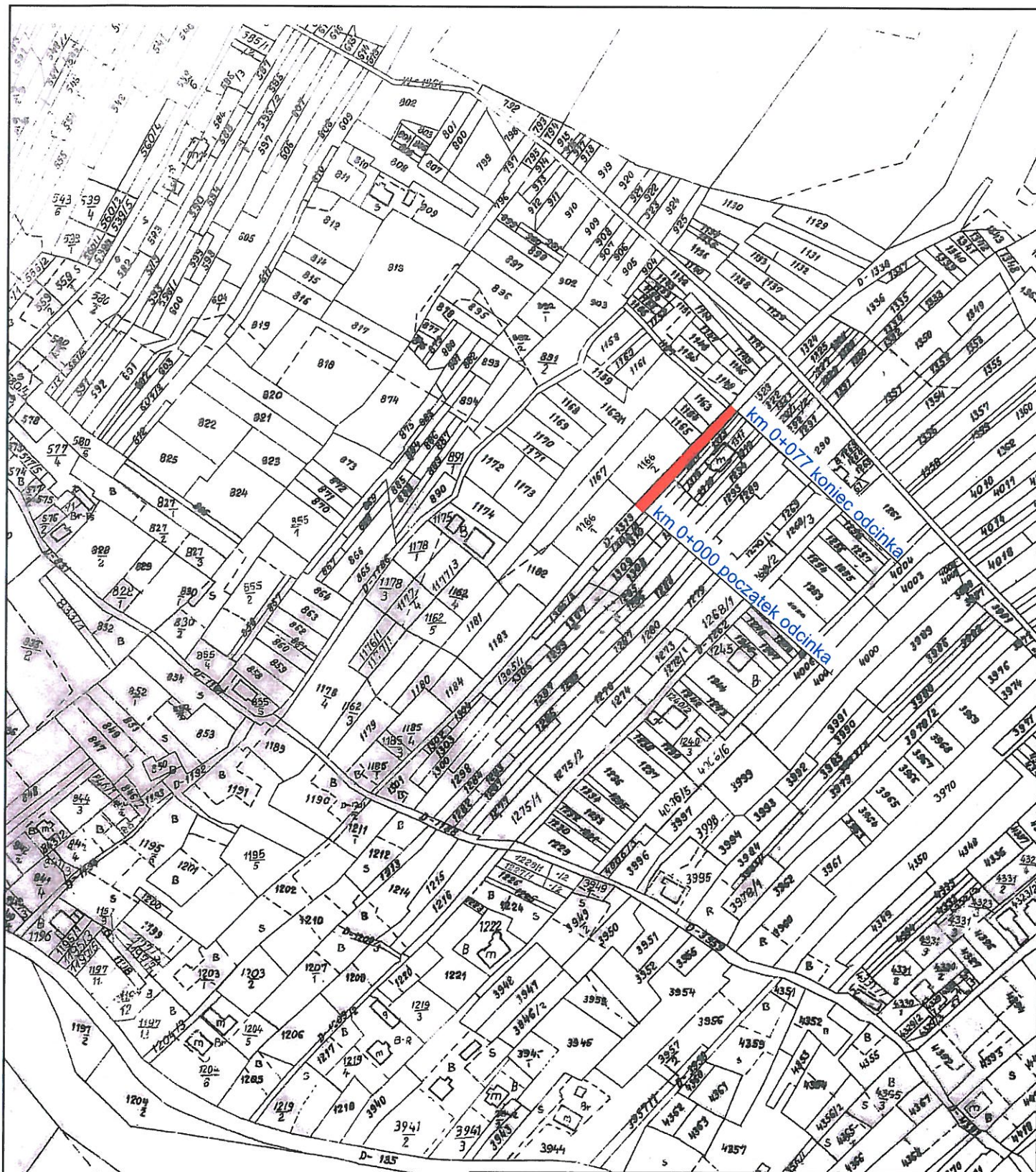
8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 * 34-321 Łęka Włoka
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07



PROJEKT TECHNICZNY - OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Przebudowa ulicy Ogrodowej w miejscowości Ujsoły
od km 0+000 do km 0+077

RYS. NR 2

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:2880

INWESTOR:

GINA UJSOŁY UL. GMINNA 1, 34-371 UJSOŁY

OPRACOWAŁ:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**

mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania ~~bez ograniczeń~~
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/89/POCD/07

KOPIA MAPY

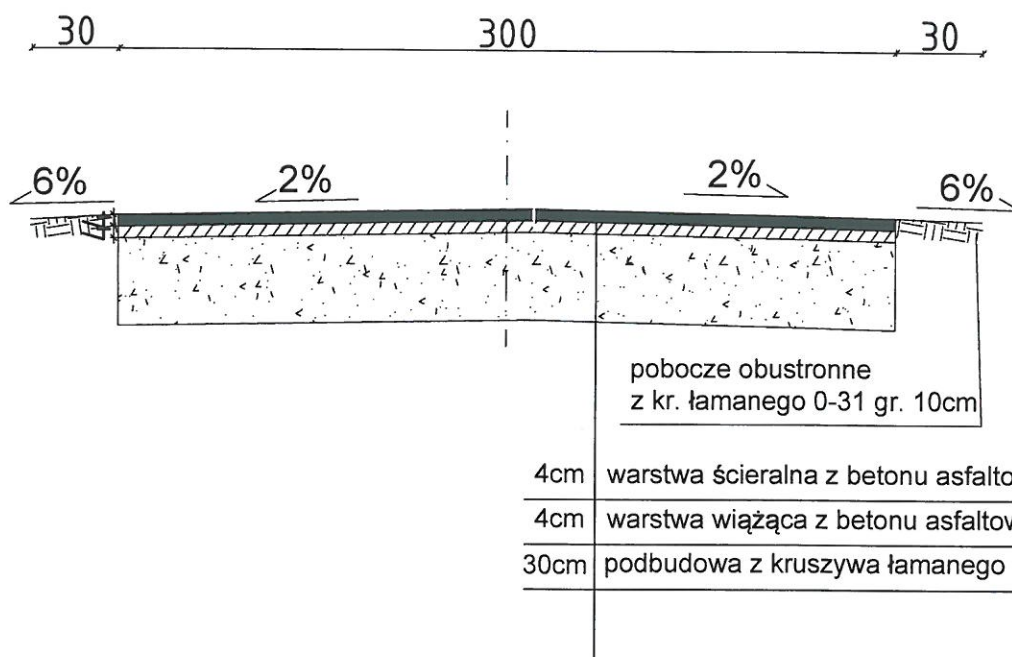
Wzrost: 172 cm, Ciężar ciała: 75 kg, Ciężar ciała: 75 kg

Sekcja nr: k.m. Nr. 19

SKALA 1:2880

Miejscowość: Ujsoły

km 0 + 000 do km 0 + 077



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Przebudowa ulicy Ogrodowej w miejscowości Ujszoły
od km 0+000 do km 0+077

RYS. NR 3.1

PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1 : 25

INWESTOR:

GMINA UJSOŁY

mgr inż. Marek Mieszczak
Opracował:
Upoważnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 552-112-44-78