

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Na Cerłę w miejscowości Ujsoły
od km 0+055 do km 0+145

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: kwiecień 2022r.

Opracował:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁUŻKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania ~~bez~~ ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka ulicy Na Cerłę, położonej w miejscowości Ujsoły, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 7101 w miejscowości Ujsoły, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Ujsoły, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+055, umiejscowiony jest w odległości 55,00m od końca placu obok tartaku. Koniec odcinka znajduje się w km 0+145. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 90,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m.

W stanie istniejącym odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa, która posiada uszkodzenia w postaci nierówności i wymaga przebudowy z zastosowaniem warstw bitumicznych.

Projektowane prace nie spowodują zmiany odwodnienia odcinka drogi.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianej do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+055 do km 0+145

jezdni szerokości 2,70m.

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 25cm, szerokości po 30cm;
- profilowanie rowu po stronie lewej na głębokość minimum 60cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów, poboczy) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

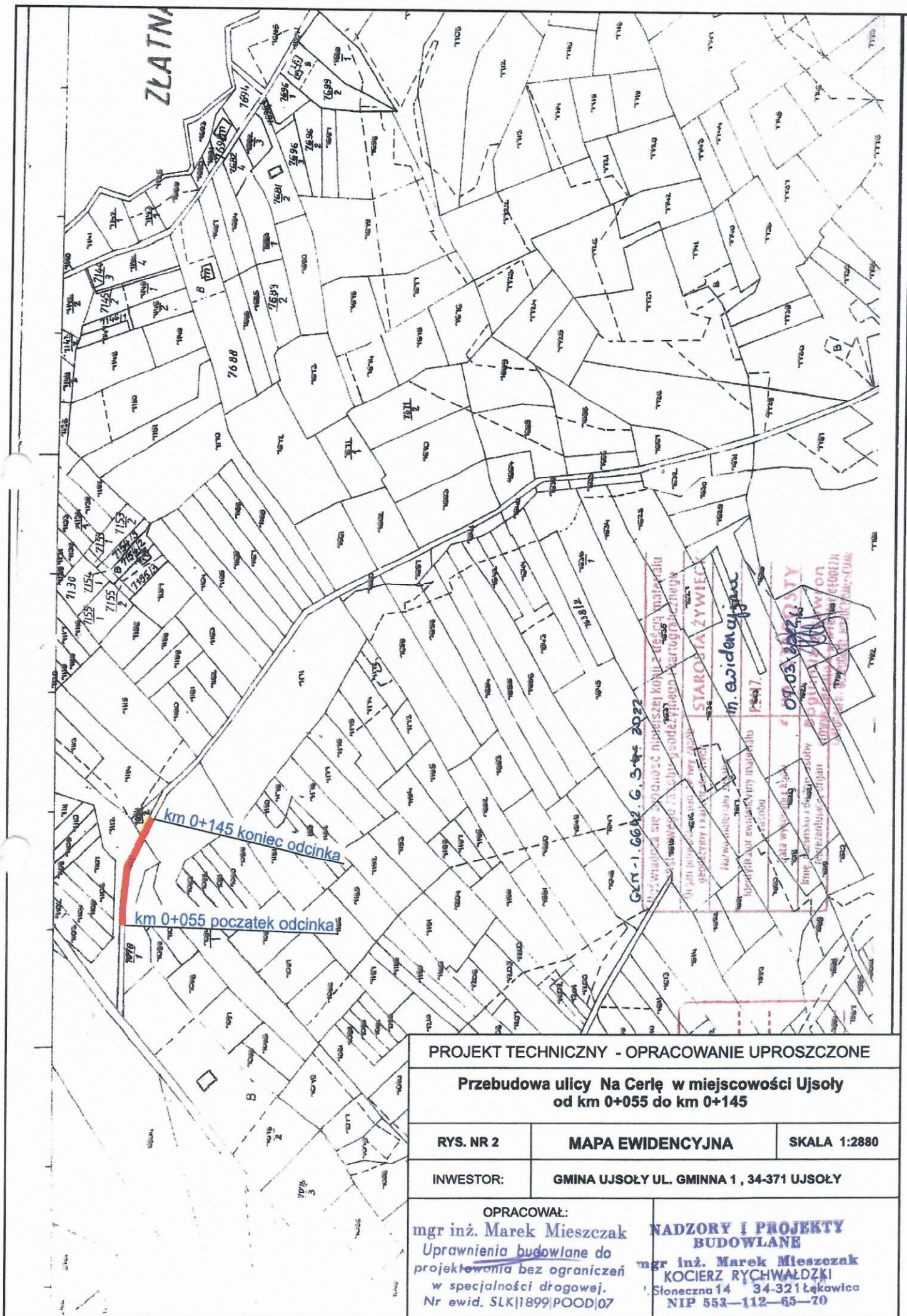
8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

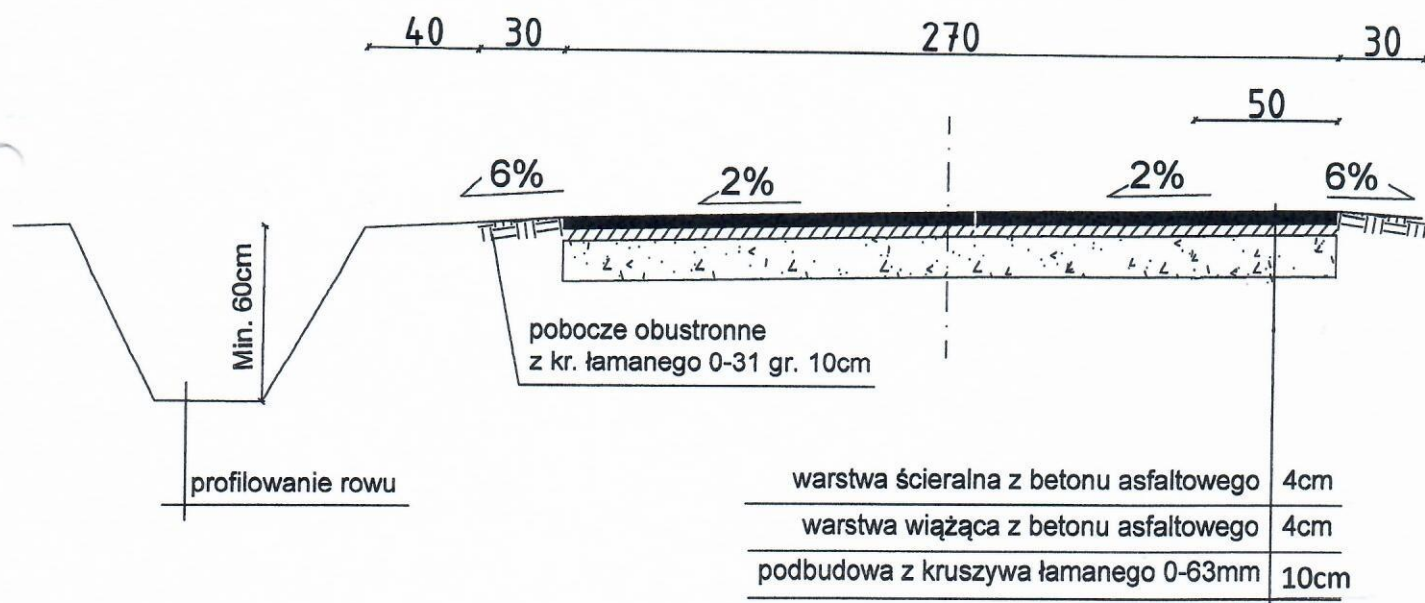
Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁUŹKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włoka
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
*Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.*
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07



km 0 + 055 do km 0 + 145



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE

Przebudowa ulicy Na Cerłę w miejscowości Ujsoly
od km 0+055 do km 0+145

RYS. NR 3.1

PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1 : 25

INWESTOR:

GMINA UJSOŁY

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Marek Mieszczak
uprawnienia budowlane
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowo-
Nr ewid. SLK/1899/P000007

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDŹKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka
NIP 553-112-85-70