

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztyorys	Kosztyorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim		
	Wyliczenie ilości robót:			
	km 0+055 do km 0+145:	0,145-0,055	0,090000	
		RAZEM:	0,090000	km 0,090
2	Element	Przepusty poprzeczne		
2.1	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii III		
	Wyliczenie ilości robót:			
	wykop pod ściany czołowe przepustu fi 1000mm km 0+060:	2*3,00*1,00*1,00	6,000000	
		RAZEM:	6,000000	m3 6,000
2.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5't Krotność=5,00	m3	6,00
2.3	KNNRS 2/101/3	Deskowanie tradycyjne konstrukcji monolitycznych betonowych lub żelbetowych, ściany proste		
	Wyliczenie ilości robót:			
	ściany czołowe betonowe przepustu fi 1000mm:	2*((3,00*2,50*4)+(2,50*0,60*4))	72,000000	
		RAZEM:	72,000000	m2 72,000
2.4	KNR 213/703/3 (1)	Betonowanie murów oporowych, mury oporowe betonowe o wysokości 5-10' m		
	Wyliczenie ilości robót:			
	ściany czołowe betonowe przepustu fi 1000mm:	2*3,00*2,50*0,60	9,000000	
		RAZEM:	9,000000	m3 9,000
2.5	KNKRB 6/104/2	Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa dolna		
	Wyliczenie ilości robót:			
	obsypianie ścian czołowych:	2*3,00*2,50*0,30	4,500000	
		RAZEM:	4,500000	m3 4,500
3	Element	Podbudowy		
3.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	jezdnia:			
	km 0+055 do km 0+145:	90,00*2,70	243,000000	
		RAZEM:	243,000000	m2 243,000
4	Element	Jezdnia bitumiczna		
4.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8' kg/m2 Krotność=2,00		
	Wyliczenie ilości robót:			
	jezdnia:			
	km 0+055 do km 0+145:	90,00*2,70	243,000000	
		RAZEM:	243,000000	m2 243,00
4.2	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód do 5't	m2	243,00
4.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=50,00		
	Wyliczenie ilości robót:			
		0,0995*243,00	24,178500	
		RAZEM:	24,178500	t 24,179
4.4	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód do 5't	m2	243,00
4.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=50,00		
	Wyliczenie ilości robót:			
		0,102*243,00	24,786000	
		RAZEM:	24,786000	t 24,786

3 Przebudowa drogi Na Cerłę w miejscowości
Ujsoły od km 0+055 do km 0+145.bem

Nr	Podstawa	Opis robót			Jm	Ilość
5	Element	Pobocze i rów				
5.1	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10'cm- docelowo grubość 25cm Krotność=2,50			m2	105,000
	Wyliczenie ilości robót:					
	- pobocze km 0+000 do km 0+175	175,00*0,30*2	105,000000			
	RAZEM:		105,000000			
5.2	KNR 231/1403/6	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30' cm			m	80,000
	Wyliczenie ilości robót:					
	km 0+065 do km 0+145 SL:	145,00-65,00	80,000000			
	RAZEM:		80,000000			