

# PROJEKT TECHNICZNY

## OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ SOBKÓWKA  
DROGA DO KRÓLOWEJ

**Temat opracowania:**  
**Przebudowa drogi Do Królowej w miejscowości Sobkówka**  
**od km 0+000 do km 0+306**

**Kod CPV: 45 233 220-7**

**Inwestor: Gmina Ujsoły**  
**34-371 Ujsoły**  
**ul. Gminna 1**

**Zawartość opracowania:**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

**Data opracowania: grudzień 2021r.**

**Opracował:**

NADZORY I PROJEKTY  
BUDOWLANE  
mgr inż. Marek Mieszczak  
ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły  
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Do Królowej w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowy odcinek drogi nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 2517 w miejscowości Sobkówka. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na działce nr 2517, bezpośrednio za istniejącym mostem drewnianym. Koniec odcinka znajduje się w km 0+306. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 306,00m. Droga przebiega w spadku podłużnym 4% do 15%. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,60m.

W stanie istniejącym odcinek posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa, która jest nierówna, w złym stanie technicznym i wymaga wzmocnienia oraz zabezpieczenia przed wpływem ruchu pojazdów i warunków atmosferycznych.

Odwodnienie na odcinku w stanie istniejącym składa się z rowów, które należy wyrównać i pogłębić.

### **4. Stan projektowany.**

Na odcinkach drogi przewidzianych do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

#### **4.1 Konstrukcja nawierzchni.**

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+145

km 0+180 do km 0+306

*jezdni szerokości 2,60m, spadek w prawo*

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami.

#### km 0+145 do km 0+180

*jezdnia szerokości 2,60m, spadek w lewo*

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami.

#### 4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

#### 4.3 Odwodnienie.

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie zniszczonej ścianki czołowej betonowej na wylocie przepustu poprzecznego w km 0+180. Rów po stronie prawej od km 0+000 do km 0+145 należy pogłębić i wyprofilować.

#### **5. Wpływ na środowisko.**

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

#### **6. Odwodnienie.**

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać istniejącym rowem oraz przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

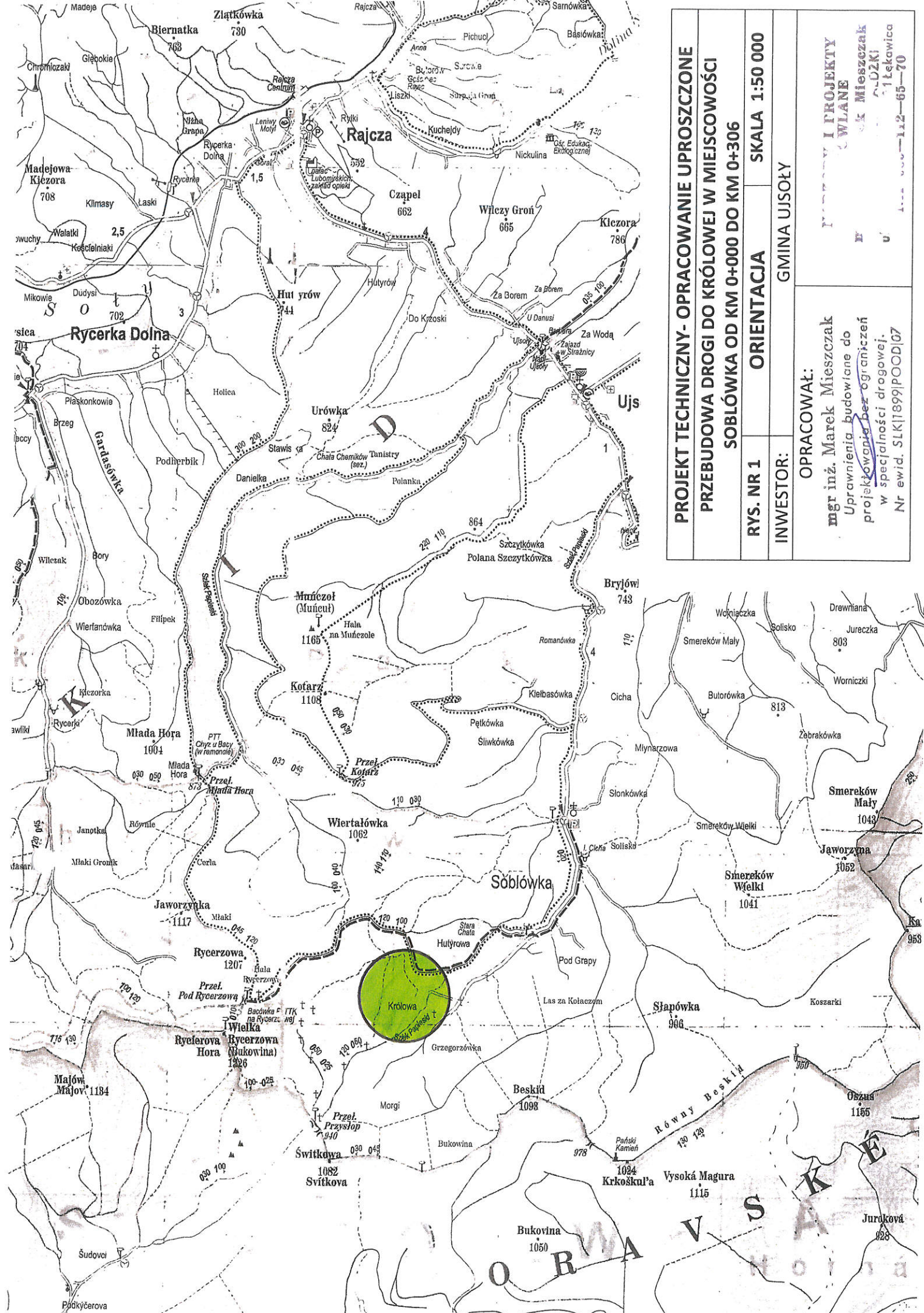
#### **7. Uzbrojenie terenu.**

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

#### **8. Zalecenia.**

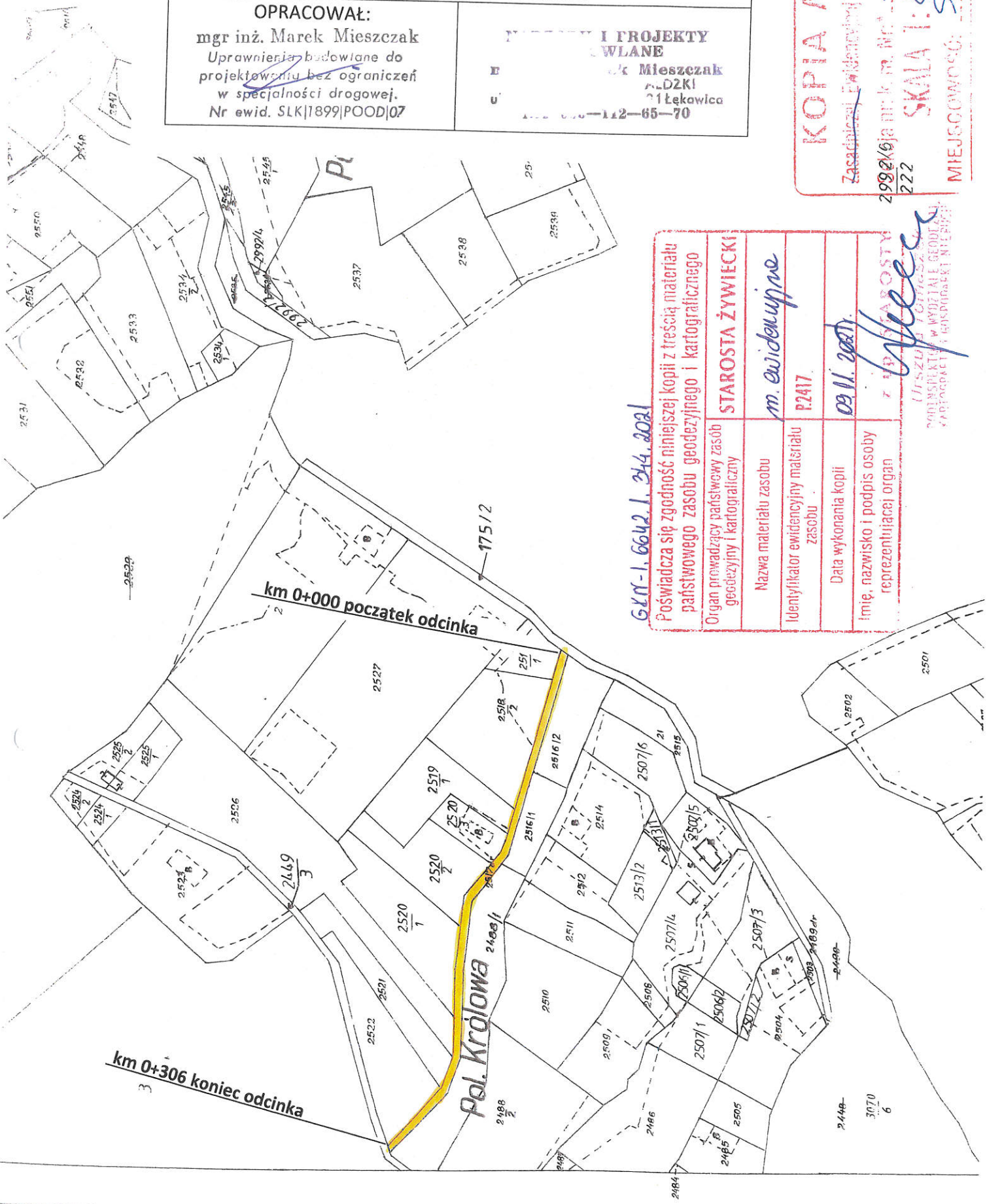
Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.



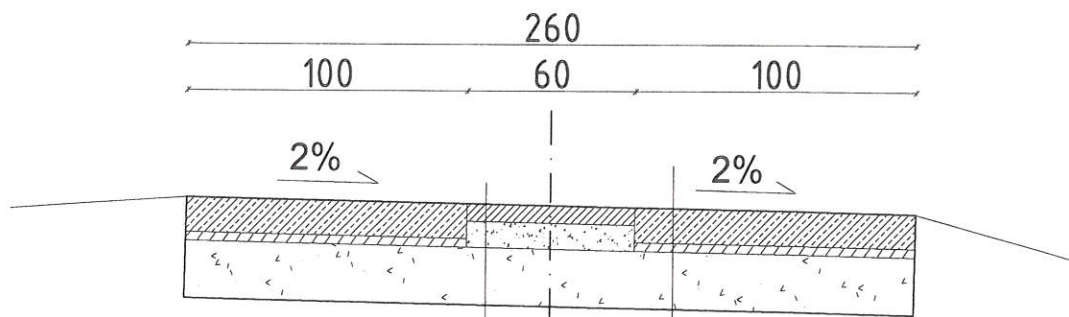
PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI DO KRÓLOWEJ W MIEJSCOWOŚCI		
SOBLÓWKA OD KM 0+000 DO KM 0+306		
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1: 2880
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY	
OPRACOWAŁ:		
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 7899 POOD 07		<b>PROJEKTY BUDOWLANE</b> <b>Mieszczak</b> <b>ALDZKI</b> <b>1 Łęka</b> <b>112-65-70</b>

<b>KOPIA MAPY</b>	Zasada ewidencji	18
	2992/9ja nr k.m. Nr	222
	SKALA	1:2880
	MIEJSCOWOŚĆ	Sołbówka



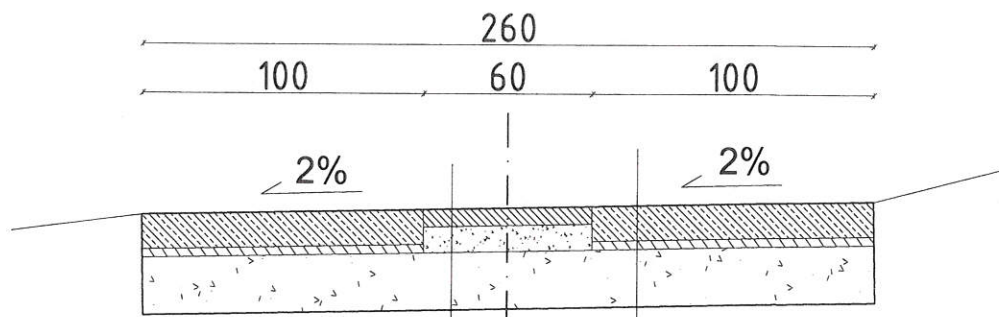
km 0 + 000 do km 0 + 145

km 0 + 180 do km 0 + 306



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	6cm	12cm	płyta żelbetowa typu YOMB 75x100x12
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm	9cm	3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm	20cm	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm

km 0 + 145 do km 0 + 180



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	6cm	12cm	płyta żelbetowa typu YOMB 75x100x12
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm	9cm	3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3
podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm	20cm	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm

OBIEKT:		FAZA PROJEKTU:		
Przebudowa drogi Do Królowej w miejscowości Sobkówka od km 0+000 do km 0+306		PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKRÓJ TYPOWY	SOBKÓWKA	1 : 25	A4	3.1
INWESTOR	GMINA UJSOŁY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ		
<b>NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE</b> mgr inż. Marek Mieszczyk ul. Słowackiego 10, 44-214 Łęka NIP 553-112-66-70		mgr inż. Marek Mieszczyk ul. Słowackiego 10, 44-214 Łęka NIP 553-112-66-70		