

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka 2 drogi Młynarzowa- jest on położony w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowy odcinek drogi nie jest drogą publiczną- jest to odcinek drogi wewnętrznej. Droga na odcinku 2 położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 1246/2 i 1252/7 w miejscowości Sobkówka. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek 2 drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka 2, oznaczony jako km 0+040, umiejscowiony jest w odległości 40,00m od działki nr 1113 (odcinka nr 1) i biegnie do początku działki nr 1252/10 (odcinka nr 3)- wg odrębnych opracowań. Koniec odcinka znajduje się w km 0+225. Długość odcinka 2 objętego przebudową wynosi 185,00m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 12%. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,60m.

W stanie istniejącym odcinek 2 jest drogą utwardzoną kruszywem naturalnym, po której ruch pojazdów jest bardzo utrudniony i w czasie deszczu niemożliwy.

Odwodnienie na odcinku 2 w stanie istniejącym składa się z odcinka rowu i przepustu poprzecznego w km 0+109, w złym stanie technicznym.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

Odcinek 2.

km 0+040 do km 0+109

km 0+185 do km 0+225

jezdni szerokości 2,60m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami.

km 0+109 do km 0+150

jezdni szerokości 2,60m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm z prawej strony;
- płyty betonowe ażurowe gr. 10cm na skarpie szerokość 60cm z prawej strony.

km 0+150 do km 0+185

jezdni szerokości 2,60m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm z prawej strony.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Przepusty poprzeczne.

W km 0+109 istniejący przepust poprzeczny przewidziano do przebudowy z zastosowaniem nowych rur $\varnothing 400\text{mm}$ o długości 5,00m wraz z dwoma ściankami czołowymi betonowymi.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać rowem umocnionym po prawej stronie jezdni.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

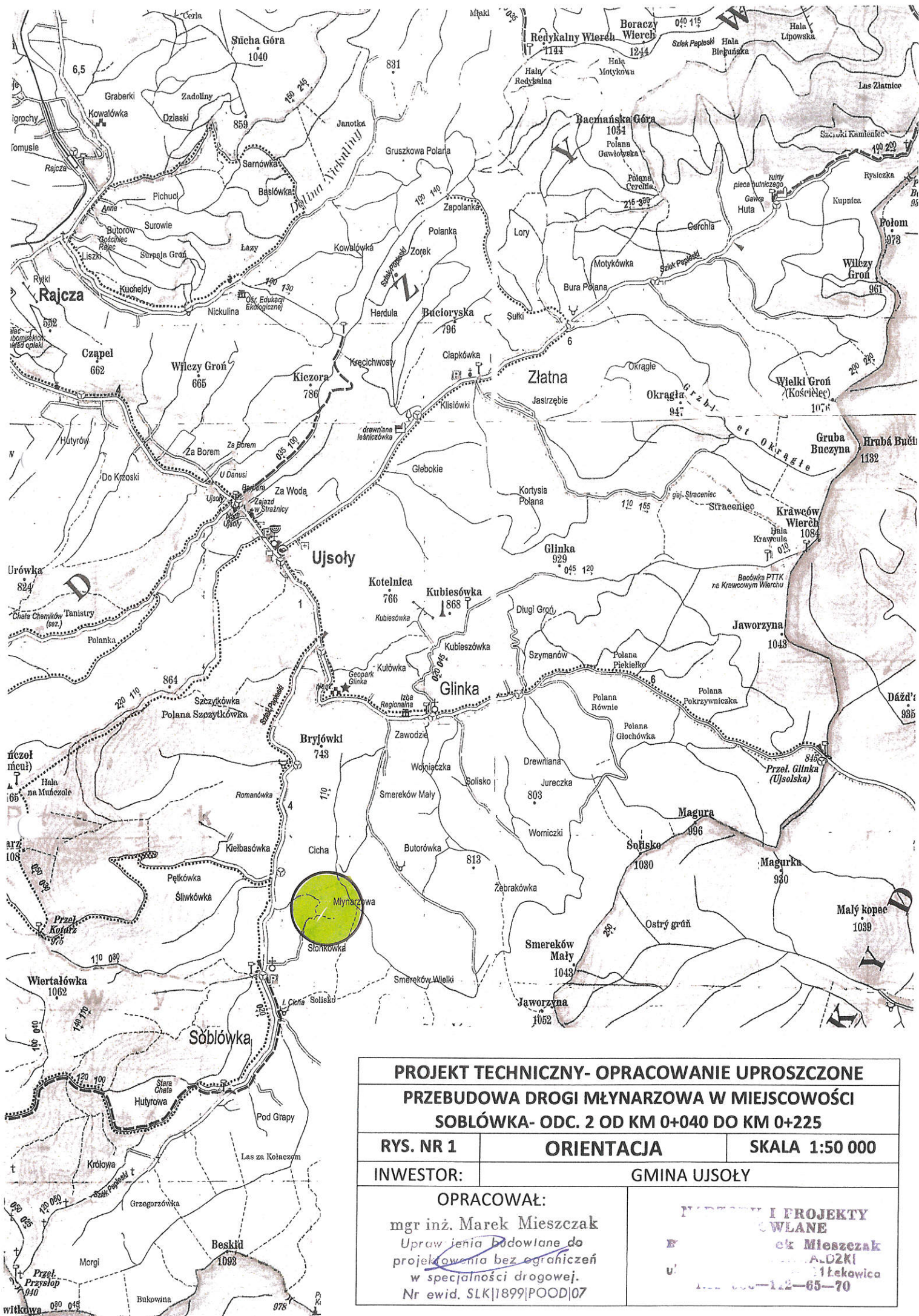
8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
ul. Główna 115, 24-100 Łęka
ul. Główna 115, 24-100 Łęka
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1399/POOD/07



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI MŁYNARZOWA W MIEJSCOWOŚCI		
SOBLÓWKA- ODC. 2 OD KM 0+040 DO KM 0+225		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1:50 000
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY	
OPRACOWAŁ:		INSTRUKCJA I PROJEKTY CZYNLANE Marek Mieszczak ul. ... A-02KI ... 11kawica ... 112-65-70
mgr inż. Marek Mieszczak		
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń		
w specjalności drogowej.		
Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		

KOPIA MAPY

Załącznik Ewidencyjny

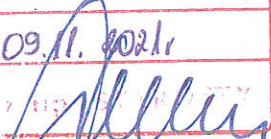
Sekcja nr: k.m. Nr. 9

SKALA 1: 2880

MIEJSCOWOŚĆ: Sobółka

GKN-1.6642.1.344.2021

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŻYWIECKI
Nazwa materiału zasobu	m. ewidencyjna
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2417
Data wykonania kopii	09.11.2021
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

PODZIAŁY W KADASTRZE
KARTOGRAFIA I GOSPODARKA NIERUCHOMOŚCI

km 0+225 koniec odcinka

km 0+040 początek odcinka

PROJEKT TECHNICZNY - OPRACOWANIE UPROSZCZONE

PRZEBUDOWA DROGI MŁYNARZOWA W MIEJSCOWOŚCI

SOBÓŁKA - ODC. 2 OD KM 0+040 DO KM 0+225

RYC. NR 2 MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1: 2880

INWESTOR: GMINA UJSOŁY

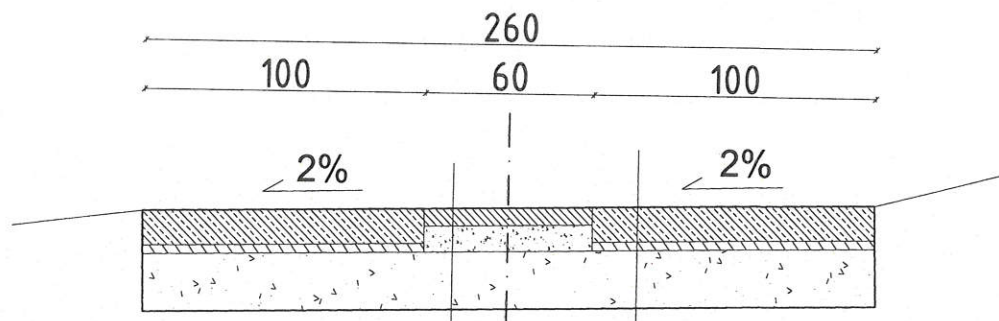
OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Mieszczał
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

PROJEKTOWAŁ
WŁANIE

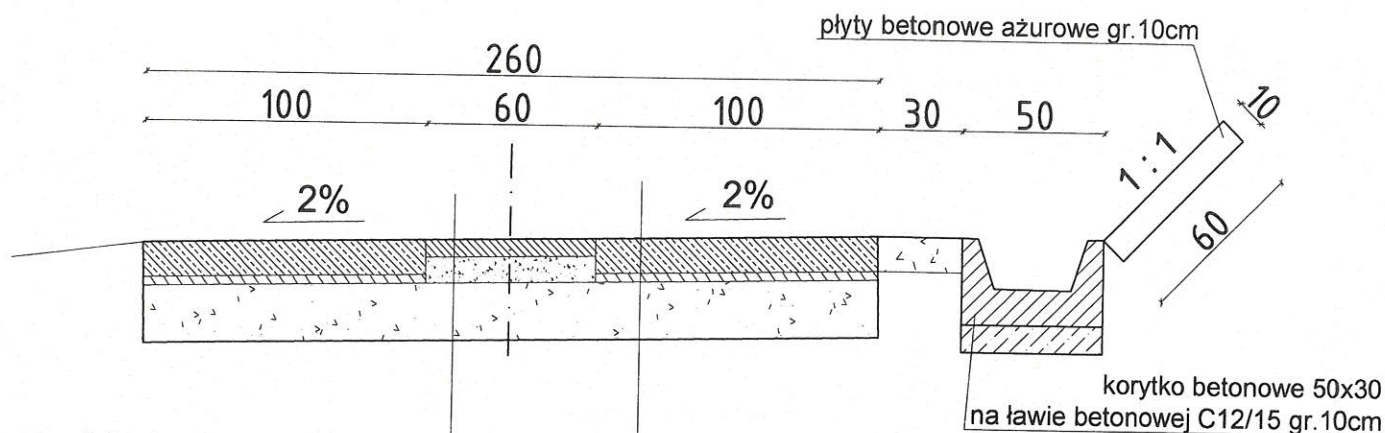
mgr inż. Mieszczał
DZKI
1144
1144-65-70

km 0 + 040 do km 0 + 109
km 0 + 185 do km 0 + 225



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	6cm	12cm	plyta żelbetowa typu YOMB 75x100x12
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm	9cm	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm	20cm	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm

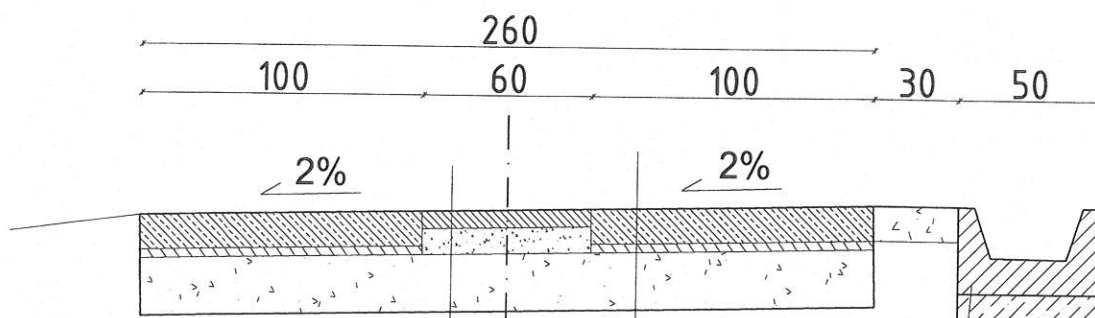
km 0 + 109 do km 0 + 150



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	6cm	12cm	plyta żelbetowa typu YOMB 75x100x12
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm	9cm	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm	20cm	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm

OBIEKT:		FAZA PROJEKTU:		
Przebudowa drogi Młynarzowa odc. 2 w miejscowości Sobkówka od km 0+040 do km 0+225		PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKRÓJ TYPOWY	SOBÓWKÓ	1 : 25	A4	3.1
INWESTOR	GMINA UJSÓŁY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROJEKTOWAŁ			
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. S. 11, 44-100 ALDZKI NIP 553-112-65-70		mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		

km 0 + 150 do km 0 + 185



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	6cm	12cm	plyta żelbetowa typu YOMB 75x100x12
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm	9cm	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm	20cm	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm

OBIEKT:		FAZA PROJEKTU:		
Przebudowa drogi Młynarzowa odc. 2 w miejscowości Sobkówka od km 0+040 do km 0+225		PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKRÓJ TYPOWY	SOBÓWKÓ	1 : 25	A4	3.2
INWESTOR	GMINA UJSÓŁY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROJEKTOWAŁ			
NADZOR I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. Główna 14 24-021 Łękwica NIP 553-112-05-70		mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/57		