

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zleciodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Na Smereków Wielki- jest to droga położona w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych 2318 i 2392 w miejscowości Sobkówka, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 1+497, umiejscowiony jest na działce nr 2318, w pobliżu działki nr 2380. Koniec odcinka znajduje się w km 1+786. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 289,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni od 2,70m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 10%.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym, w złym stanie technicznym- występują spękania, koleiny i nierówności.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 1+497 do km 1+786

jezdni szerokości 3,00m

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 30cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 50cm- po obu stronach.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać poprzez właściwe spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

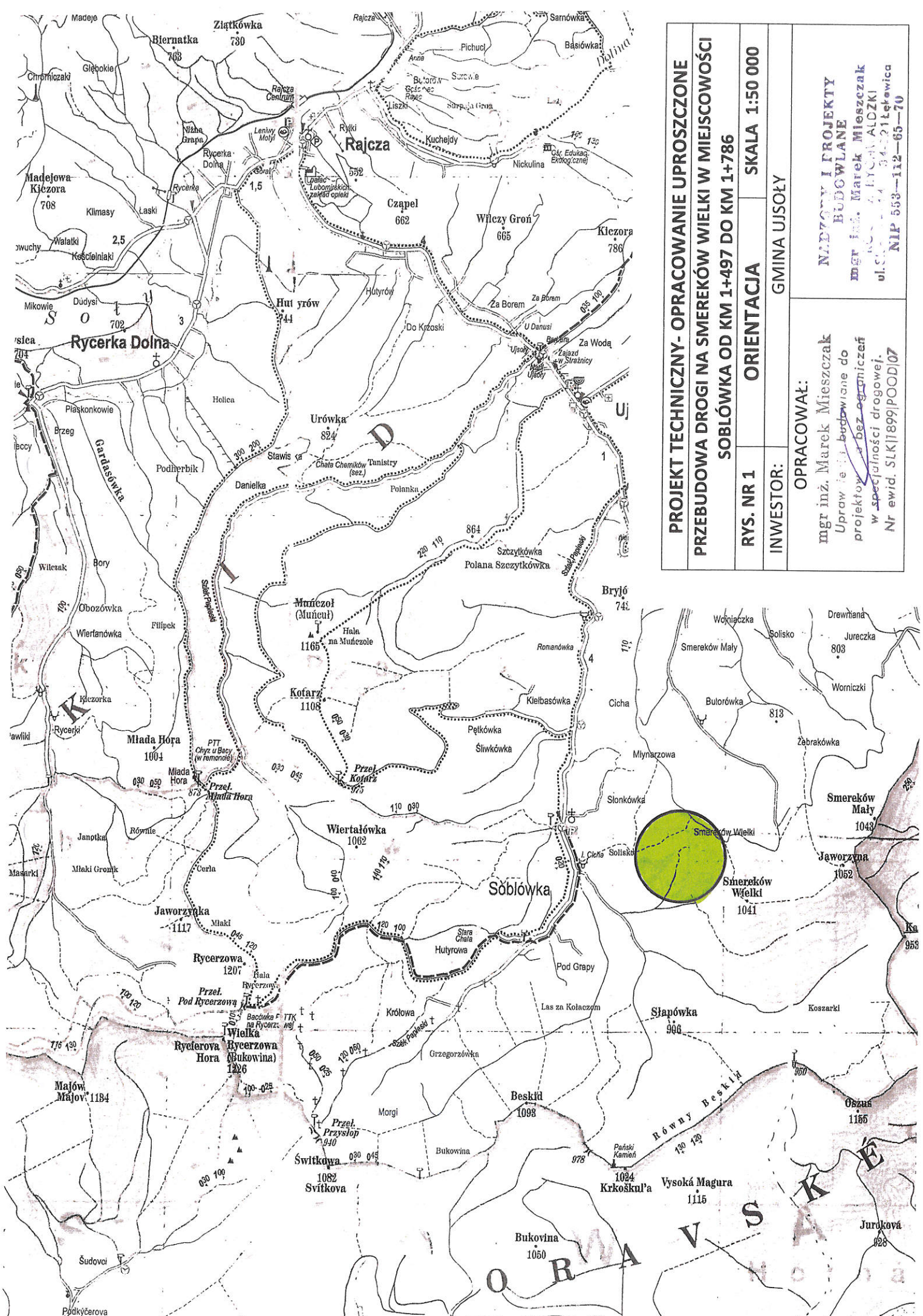
8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
ul. Świdnicka 115, 21-040 Łódź
NIP 563-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Upewnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07



PROJEKT TECHNICZNY- OPACOWANIE UPROSZCZONE			
PRZEBUDOWA DROGI NA SMERKÓW WIELKI W MIEJSCOWOŚCI SOBLÓWKA OD KM 1+497 DO KM 1+786			
rys. nr 1	orientacja		skala 1:50 000
inwestor:	gmina ujszoły		
opracował:		nietety i projekty budowlane	
mgr inż. Marek Mieszcza		mgr inż. Marek Mieszcza	
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.		ul. S. 110 34-211 Łęka	
Nr ewid. SLK1899/POOD/07		NIP 553-112-65-70	

KOPIA MAPY

Zasadniczej Ewidencyjnej*

Sekcja nr k.m. Nr*

SKALA 1: 2880

MIEJSCOWOŚĆ:

SOBŁÓWKA

Pol. Smereków

km 1+497 początek odcinka

km 1+786 koniec odcinka

PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE

PRZEBUDOWA DROGI NA SMEREKÓW WIELKI W MIEJSCOWOŚCI

SOBŁÓWKA OD KM 1+497 DO KM 1+786

RYS. NR 2 MAPA EWIDENCYJNA SKALA 1: 2880

INWESTOR: GMINA UJSOŁY

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE

mgr inż. Marek Mieszcak
ul. S. 24 34-221 Łęka
NIP 553-122-65-70

mgr inż. M. Mieszcak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK1899/POOD/07

GRN-1. 6642.1. 344.2021

2959

188

Posiadać zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA ŻYWIECKI

Nazwa materiału zasobu

m. ewidencyjne

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

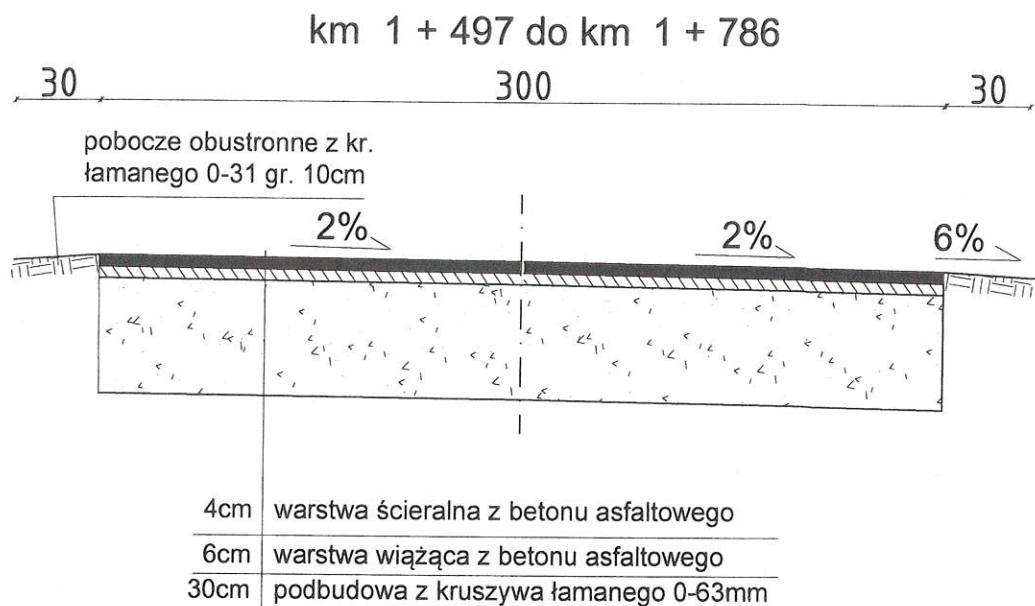
P.2417

Data wykonania kopii

09.11.2021

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

[Podpis]



OBIEKT:			FAZA PROJEKTU:	
Przebudowa drogi Na Smereków Wielki w miejscowości Sobkówka od km 1+497 do km 1+786			PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA RYSUNKU	MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKRÓJ TYPOWY	SOBKÓWKA	1 : 25	A4	3.1
INWESTOR	GMINA UJSOŁY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ		
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. Ciepła 10 24-101 Łęka NIP 659-112-65-70		mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		