

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ SOBLÓWKA
DROGA MŁYNARZOWA

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Młynarzowa w miejscowości Soblówka-
odcinek 3 od km 0+000 do km 0+327

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

MAPY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczałak
ul. Młynarzowa 1A 34-371 Ujsoły
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczałak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK10557/2000/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoty;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zleciennodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Młynarzowa- jest on położony w miejscowości Soblówka, w Gminie Ujsoty. Przedmiotowy odcinek drogi nie jest drogą publiczną- jest to odcinek drogi wewnętrznej. Droga na odcinku 3 położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 1252/9, 1252/10, 1253/1, 1253/2, 1254/1, 1255/1, 1258/1. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Soblówka, w Gminie Ujsoty. Odcinek 3 rozpoczyna się w km 0+000, na działce nr ewid. 1252/10, przy granicy z działką nr 1245/1 i biegnie dalej działkami 1253/2, 1252/9, 1253/1, 1254/1, 1255/1 i 1258/1- do końca w km 0+327. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,60m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 15%.

W stanie istniejącym odcinek 3 od km 0+000 do km 0+327 jest drogą utwardzoną kruszywem naturalnym, w złym stanie technicznym.

4. Stan projektowany.

Na odcinkach drogi przewidzianych do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

Odcinek 3.

km 0+000 do km 0+327

jezdni szerokości 2,60m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać korytkami betonowymi po prawej i lewej stronie jezdni.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezinventaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

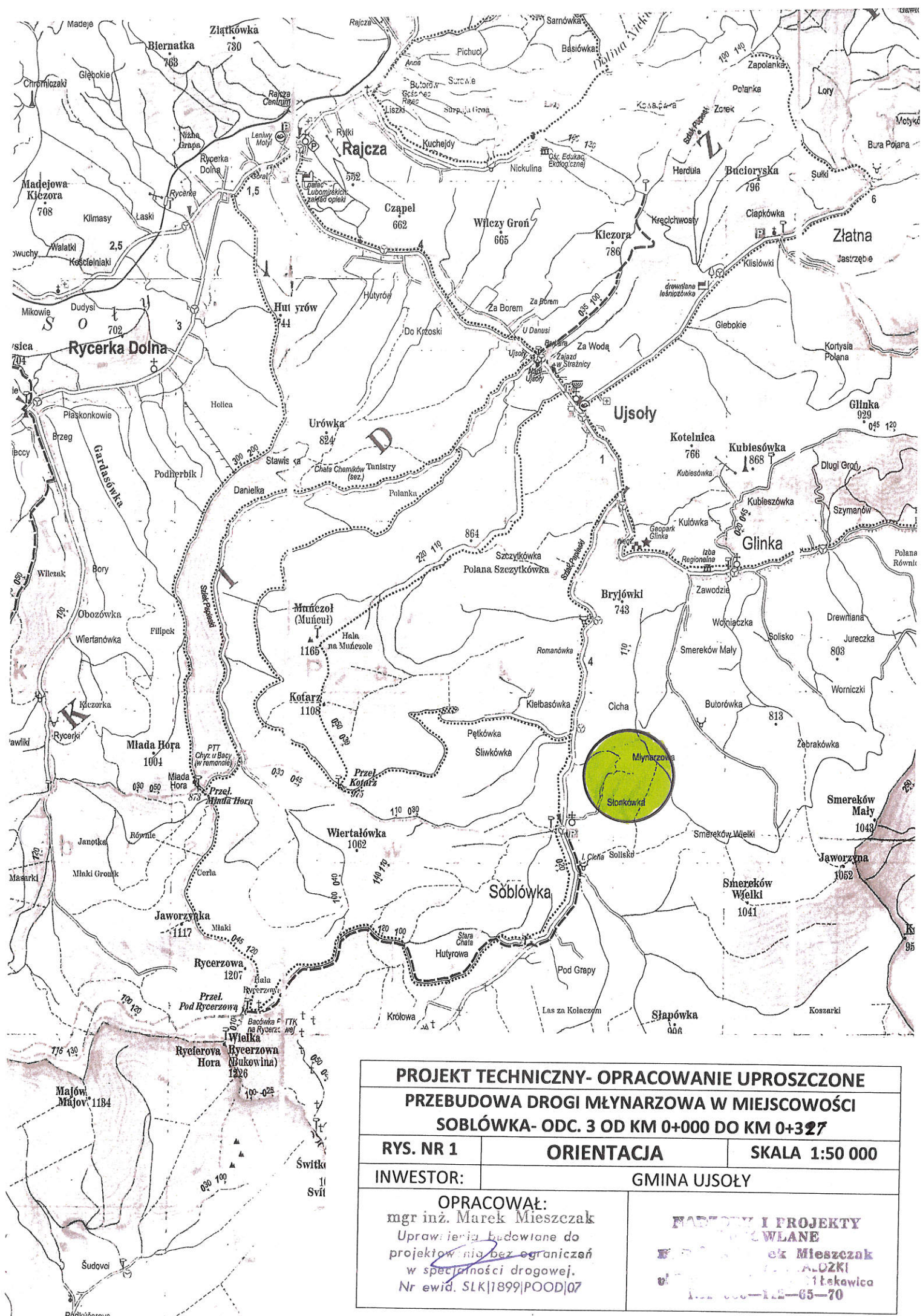
8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczyk
ul. 11-go Stycznia 11, 21-020 Sobkówka
NIP 553-142-65-70

mgr inż. Marek Mieszczyk
Pracownia Budowlana
projektowania i nadzoru
w specjalności inżynierskiej
Nr ewid. SKP 111 00007



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI MŁYNARZOWA W MIEJSCOWOŚCI SOBLÓWKA- ODC. 3 OD KM 0+000 DO KM 0+327		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1:50 000
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		MAREK I PROJEKTY BUDOWLANE Marek Mieszczak ul. ALUŻKI 11-600-112-65-70

KOPIA MAPY

Załącznik Ewidencyjny

Skala nr: k. m. Nr. 1

SKALA 1: 2880

MIEJSCOWOŚĆ: Sobolówka

GKN-1.6642.1.344.2021

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA ŻYWIECKI

Nazwa materiału zasobu

m. ewidencyjna

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

P.2417

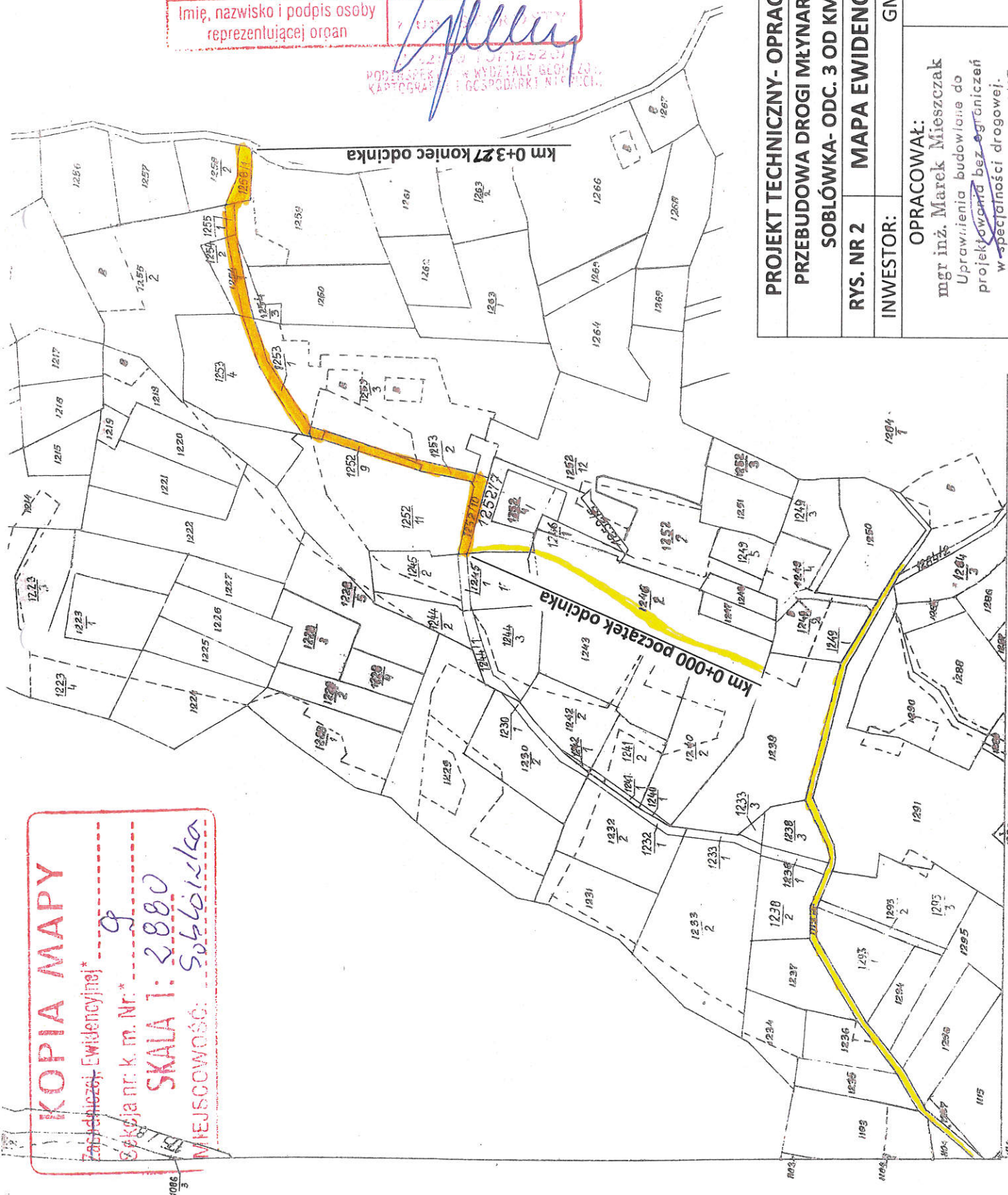
Data wykonania kopii

09.11.2021

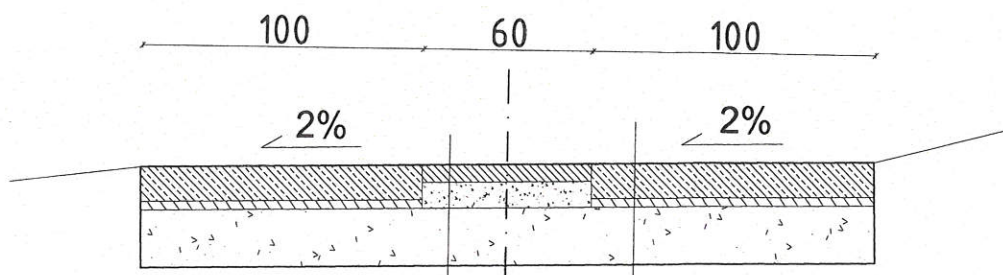
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

[Podpis]

PODPISEK W WYDZIALE GEODEZJI I KARTOGRAFII I GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCI



Odcinek 3 km 0 + 000 do km 0 + 327



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	6cm	12cm	plyta żelbetowa
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm	9cm	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm	20cm	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm

OBIEKT:			FAZA PROJEKTU:	
Przebudowa drogi gminnej "Młynarzowa" w m. Sobków Odcinek 3 od km 0+000 do km 0+327			PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA RYSUNKU	MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKRÓJ TYPOWY	SOBÓWKA	1 : 25	A4	3.1
INWESTOR	GMINA UJSOŁY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ		
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. ... NIP 553-112-65-70		mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POCD/07		