

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ GLINKA
DROGA BUTORÓWKA

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Butorówka w miejscowości Glinka
od km 0+000 do km 0+220

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

MARZCZY I PROJEKTY
SPRACOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczałak
ul. Glinka 1, 34-371 Ujsoły
NIP 663-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczałak
uprawnienia do wykonywania
projektów drogowych
w specjalności drogowej
Nr ewid. SIKP 000 000 000

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Butorówka- jest to droga położona w miejscowości Glinka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 17805 w miejscowości Glinka, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Glinka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na działce nr 17805, w pobliżu granicy pomiędzy działkami nr 15613/6 i 15611/3. Koniec odcinka znajduje się w km 0+220. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 220,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,60m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 8%.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię utwardzoną kruszywem naturalnym, o znacznych nierównościach. Przejazd drogą na przedmiotowym odcinku jest bardzo utrudniony.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+220

jezdni szerokości 2,60m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

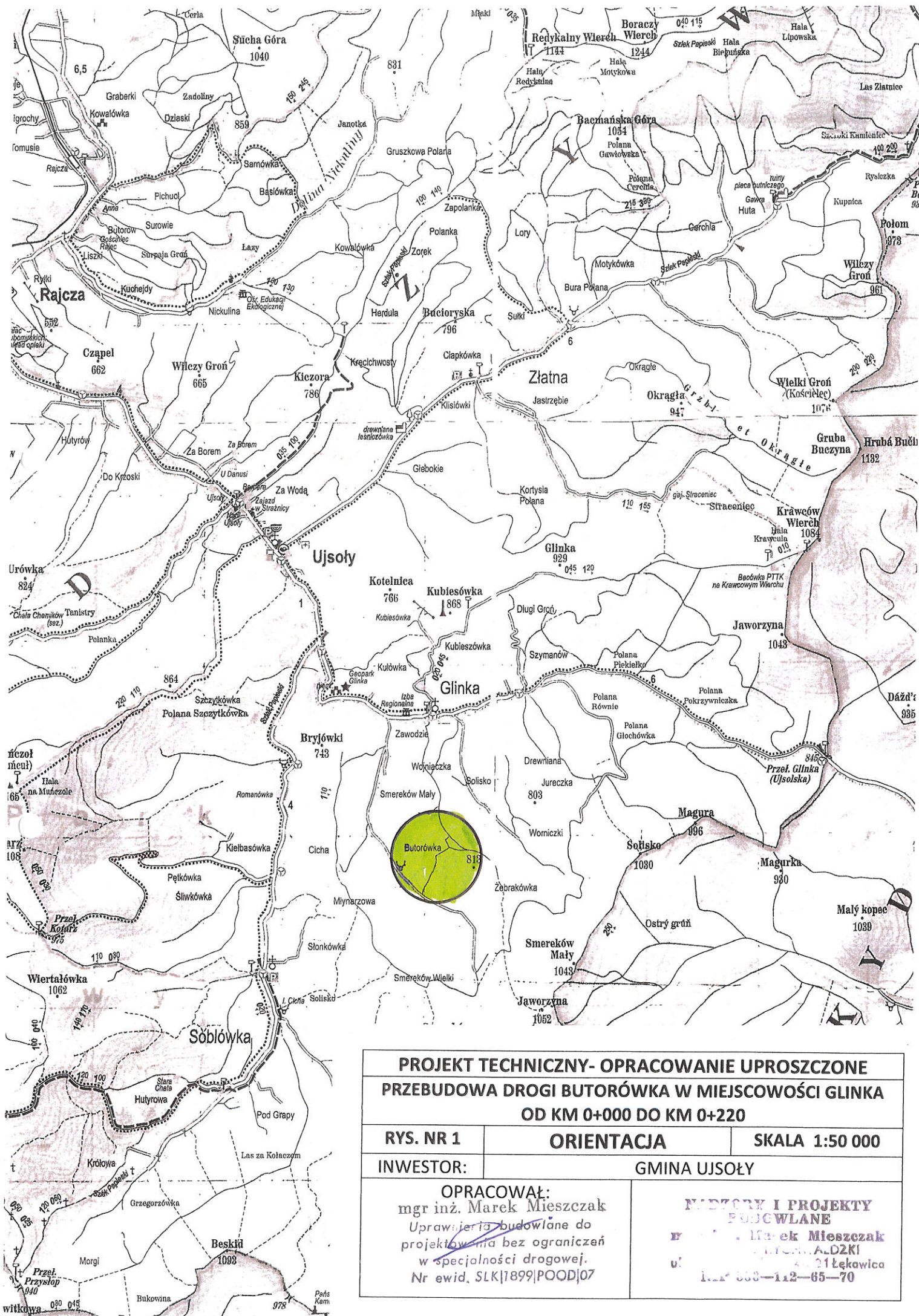
8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowanie metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

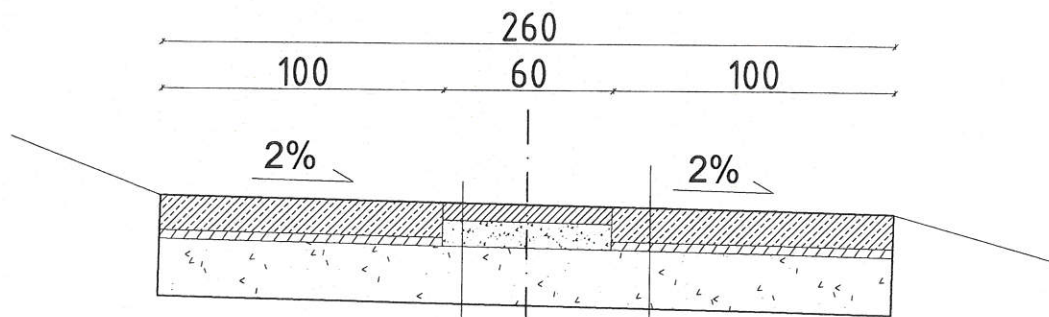
NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszcza
ul. S... 112-65-70
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszcza
ul. S... 112-65-70
NIP 553-112-65-70



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI BUTORÓWKA W MIEJSCOWOŚCI GLINKA OD KM 0+000 DO KM 0+220		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1:50 000
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszcza Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE Marek Mieszcza PROJEKTANT ul. 21 Lęborka 11-12-65-70

km 0 + 000 do km 0 + 220



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	6cm	12cm	plyta żelbetowa
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31mm	9cm	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm	20cm	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm

OBIEKT:			FAZA PROJEKTU:	
Przebudowa drogi gminnej " Butorówka" w m. Glinka od km 0+000 do km 0+220			PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA RYSUNKU	MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKRÓJ TYPOWY	GLINKA	1 : 25	A4	3.1
INWESTOR	GMINA UJSOŁY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ		
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. ... ALDZKI NIP 553-112-65-70		mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		