

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**

Marek Mieszczak
 ul. ... 34-321 Łekawica
 112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SK118991PODINZ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

w specjalności drogowej.
Nr ewid. SKI1899/P000/07

Data opracowania:
2021-12-28

mgr inż. Marek Mieszczak

WYKŁADZKI
2021

100-113-112-65-70

Przedmiar robót

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|------------------|---|-----------|-----------|
| | Kosztorys | Kosztorys inwestorski | | |
| 1 | Element | Roboty pomiarowe i rozbiórkowe | | |
| 1.1 | KNNR 1/111/2 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | - km 0+455 do km 0+495: 0,495-0,455 | 0,040000 | |
| | | RAZEM: | 0,040000 | km 0,040 |
| 2 | Element | Objazd tymczasowy | | |
| 2.1 | KNR 401/101/4 | Roboty wstępne i przygotowawcze, zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 30-cm | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 23,00*6,00*0,20 | 27,600000 | |
| | | RAZEM: | 27,600000 | m3 27,600 |
| 2.2 | KNKRB 6/104/2 | Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa dolna | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | nasyp pod objazd: 23,00*5,00*0,80 | 92,000000 | |
| | | RAZEM: | 92,000000 | m3 92,000 |
| 2.3 | KNR 201/129/6 | Układanie, rozbiórka i utrzymanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetonowych, układanie płyt pełnych o powierzchni ponad 3-m2- ułożenie płyt żelbetonowych na objeździe | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | objazd 23,00m, szerokość 4,00m- 23,00*4,00 | | |
| | | ułożenie płyt żelbetonowych 3,00m*1,00m do 1,50m; | 92,000000 | |
| | | RAZEM: | 92,000000 | m2 92,000 |
| 3 | Element | Roboty rozbiórkowe | | |
| 3.1 | AT 3/102/1 | Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1-km, nawierzchnia gr. do 4-cm- docelowo gr. 8cm Krotność=2,00 | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | frezowanie nawierzchni gr. 8cm: 10,00*3,00 | 30,000000 | |
| | | RAZEM: | 30,000000 | m2 30,000 |
| 3.2 | KNKRB 5/618/4 | Rozbiórka betonów i konstrukcji betonowych z gruzu lub żwirobetonu ściany lub ławy: beton o grubości D0 60 cm | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | rozebranie uszkodzonego muru: 1,50*0,50*3,00 | 2,250000 | |
| | | RAZEM: | 2,250000 | m3 2,250 |
| 3.3 | KNKRB 1/201/2 | Roboty ziemne wykonywane koparkami gąsienicowymi przedsiębiornymi, podsiębiernymi, zgarniakowymi i chwytakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km- grunt kategorii IV-V | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | wykop pod mur oporowy: 2,50*3,00*4,50 | 33,750000 | |
| | | RAZEM: | 33,750000 | m3 33,750 |
| 3.4 | KNNR 6/808/5 | Bariery drogowe żelbetowe zakopiańskie - rozebranie | m | 25,00 |
| 3.5 | KNNR 1/208/2 (1) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t Krotność=4,00 | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | (30*0,08)+2,25+33,75+(25,00*0,30*0,15) | 39,525000 | |
| | | RAZEM: | 39,525000 | m3 39,525 |
| 4 | Element | Mur oporowy | | |
| 4.1 | KNNR 2/106/1 | Betonowanie konstrukcji niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym, ławy fundamentowe- chudy beton pod konstrukcję | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | chudy beton C12/15: 1,50*2,00*0,20 | 0,600000 | |
| | | RAZEM: | 0,600000 | m3 0,600 |
| 4.2 | KNNR 2/101/3 | Deskowanie tradycyjne konstrukcji monolitycznych betonowych lub żelbetonowych, ściany proste | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | deskowanie muru: (4,00*1,50*2)+(0,5*(0,30+0,60)*4,00*2)+(0,5*(0,40+0,60)*1,4*2) | 17,000000 | |
| | | RAZEM: | 17,000000 | m2 17,000 |

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|------|-------------------|---|----|--------|
| 4.3 | KNR 202/290/6 (2) | Zbrojenie konstrukcji żelbetonowych fundamentów pod maszyny, pręty stalowe okrągłe żebrowane, Fi 8-14 mm Wyliczenie ilości robót: pręty fi10- zbrojenie rozdzielcze pręty $(75*2,05*0,617)/1000$ wiązane poziomo: 0,094864 RAZEM: 0,094864 | t | 0,095 |
| 4.4 | KNR 202/290/6 (3) | Zbrojenie konstrukcji żelbetonowych fundamentów pod maszyny, pręty stalowe okrągłe żebrowane, Fi 16 mm i większe Wyliczenie ilości robót: pręty fi 16 zbrojenie główne: $((16*7,36*1,58)+(16*6,57*1,58))/1000$ RAZEM: 0,352150 | t | 0,352 |
| 4.5 | KNNR 2/107/4 | Betonowanie konstrukcji zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym, ściany proste- mur oporowy beton hydrotechniczny C26/30 na grysie granitowym Wyliczenie ilości robót: $1,50*((0,5*(0,40+0,60)*1,40)+(0,60*0,60)+(0,50*(0,30+0,60)*3,40))$ RAZEM: 3,885000 | m3 | 3,885 |
| 4.6 | KNNR 3/204/1 (1) | Izolacja pionowa lepikiem murów z wykonaniem i zasypaniem wykopu w gruncie nienawodnionym kat. III, mury nieotynkowane, 1-warstwowa, emulsja asfaltowa izolacyjna Wyliczenie ilości robót: $1,50*(0,40+1,40+3,40)$ RAZEM: 7,800000 | m2 | 7,800 |
| 4.7 | KNR 201/516/5 | Umocnienie skarp i dna rowów, brukiem z kamienia łamanego na podsypce cementowo - piaskowej- umocnienie dna kamieniem łamanym 40-80cm Krotność=6,00 Wyliczenie ilości robót: umocnienie koryta kamieniem łamanym- $3,00*1,00$ powierzchnia: 3,000000 RAZEM: 3,000000 | m2 | 3,000 |
| 4.8 | KNKRB 6/104/2 | Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa dolna Wyliczenie ilości robót: zasypka pospółką za murem warstwami: 33,75-3,88 RAZEM: 29,870000 | m3 | 29,870 |
| 4.9 | KNR BC 2/121/2 | Przygotowanie podłoża pod wykonanie tynków renowacyjnych, wykucie spoin na głębokość 2 cm i oczyszczenie muru- oczyszczenie istniejącego muru i odkucie fragmentów uszkodzonych i rozmrożonych Wyliczenie ilości robót: istniejący mur na długości 13,00m: $13,00*2,80$ RAZEM: 36,400000 | m2 | 36,400 |
| 4.10 | KNR 932/306/1 | Szpachlowanie i wykonanie akrylowej powłoki ochronnej | m2 | 36,40 |
| 5 | Element | Nawierzchnia bitumiczna | | |
| 5.1 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm- docelowo grubość 40cm Krotność=4,00 Wyliczenie ilości robót: odtworzenie podbudowy jezdni: $10,00*3,00$ RAZEM: 30,000000 | m2 | 30,000 |
| 5.2 | AT 3/202/1 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8 kg/m2 Krotność=2,00 | m2 | 30,00 |
| 5.3 | KNNR 6/308/1 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t- docelowa grubość 6m Krotność=1,50 | m2 | 30,00 |
| 5.4 | KNKRB 6/1401/7 | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00 Wyliczenie ilości robót: $0,0995*1,50*30,00$ RAZEM: 4,477500 | t | 4,478 |
| 5.5 | KNNR 6/309/2 (1) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t | m2 | 30,00 |
| 5.6 | KNKRB 6/1401/7 | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00 Wyliczenie ilości robót: $0,102*30,00$ RAZEM: 3,060000 | t | 3,060 |

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|------------------|---|------------|------------|
| 6 | Element | Pobocza | | |
| 6.1 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | - pobocze obustronne szerokość 50cm: 10,00*2*0,50 | | 10,000000 |
| | | RAZEM: | 10,000000 | m2 |
| | | | | 10,000 |
| 7 | Element | Rozebranie objazdu | | |
| 7.1 | KNR 201/129/6 | Układanie rozbieranie i utrzymanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, układanie płyt pełnych o powierzchni ponad 3-m2- rozebranie płyt betonowych na objeździe | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | objazd 23,00m, szerokość 4,00m- 23,00*4,00 | | 92,000000 |
| | | rozebranie płyt żelbetowych: | | 92,000000 |
| | | RAZEM: | 92,000000 | m2 |
| | | | | 92,000 |
| 7.2 | KNKRB 1/201/2 | Roboty ziemne wykonywane koparkami gąsienicowymi przedsięwziętymi, podsięwziętymi, zgarniakowymi i chwytakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km- grunt kategorii IV-V | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | zlikwidowanie nasypu pod objazd: 23,00*5,00*0,80 | | 92,000000 |
| | | RAZEM: | 92,000000 | m3 |
| | | | | 92,000 |
| 7.3 | KNNR 1/208/2 (1) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t Krotność=4,00 | | |
| | | | | m3 |
| | | | | 92,00 |
| 7.4 | KNNR 1/507/1 | Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5-cm- docelowo grubość 20cm Krotność=4,00 | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | humusowanie na trasie objazdu gr. 10cm: 23,00*6,00 | | 138,000000 |
| | | RAZEM: | 138,000000 | m2 |
| | | | | 138,000 |

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOSIŃSKI RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Ławica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specyficznosci drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

Kosztorys inwestorski

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość netto |
|---|-------------------|---|----|--------|------------|------------------|
| | Kosztorys | Kosztorys inwestorski | | | | |
| 1 | Element | Roboty pomiarowe i rozbiórkowe | | | | |
| 1.1 | KNNR 1/111/2 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim | km | 0,040 | 6 046,84 | 241,87 |
| Razem Roboty pomiarowe i rozbiórkowe | | | | | | 241,87 |
| 2 | Element | Objazd tymczasowy | | | | |
| 2.1 | KNR 401/101/4 | Roboty wstępne i przygotowawcze, zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 30·cm | m3 | 27,600 | 66,14 | 1 825,46 |
| 2.2 | KNKRB 6/104/2 | Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa dolna | m3 | 92,000 | 84,99 | 7 819,08 |
| 2.3 | KNR 201/129/6 | Układanie rozbieganie i utrzymanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, układanie płyt pełnych o powierzchni ponad 3·m2- ułożenie płyt żelbetowych na objeździe | m2 | 92,000 | 172,86 | 15 903,12 |
| Razem Objazd tymczasowy | | | | | | 25 547,66 |
| 3 | Element | Roboty rozbiórkowe | | | | |
| 3.1 | AT 3/102/1 | Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1·km, nawierzchnia gr. do 4·cm- docelowo gr. 8cm Krotność=2,00 | m2 | 30,000 | 17,82 | 534,60 |
| 3.2 | KNKRB 5/618/4 | Rozbiórka betonów i konstrukcji betonowych z gruzu lub żwirobetonu ściany lub ławy: beton o grubości D0 60 cm | m3 | 2,250 | 3 207,87 | 7 217,71 |
| 3.3 | KNKRB 1/201/2 | Roboty ziemne wykonywane koparkami gąsienicowymi przedsiębiorcami, podsiębiernymi, zgarniakowymi i chwytakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km- grunt kategorii IV-V | m3 | 33,750 | 80,25 | 2 708,44 |
| 3.4 | KNNR 6/808/5 | Bariery drogowe żelbetowe zakopiańskie - rozebranie | m | 25,00 | 46,68 | 1 167,00 |
| 3.5 | KNNR 1/208/2 (1) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t Krotność=4,00 | m3 | 39,525 | 21,22 | 838,72 |
| Razem Roboty rozbiórkowe | | | | | | 12 466,47 |
| 4 | Element | Mur oporowy | | | | |
| 4.1 | KNNR 2/106/1 | Betonowanie konstrukcji niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym, ławy fundamentowe- chudy beton pod konstrukcję | m3 | 0,600 | 413,94 | 248,36 |
| 4.2 | KNNR 2/101/3 | Deskowanie tradycyjne konstrukcji monolitycznych betonowych lub żelbetowych, ściany proste | m2 | 17,000 | 81,00 | 1 377,00 |
| 4.3 | KNR 202/290/6 (2) | Zbrojenie konstrukcji żelbetowych fundamentów pod maszyny, pręty stalowe okrągłe żebrowane, Fi 8-14·mm | t | 0,095 | 12 104,44 | 1 149,92 |
| 4.4 | KNR 202/290/6 (3) | Zbrojenie konstrukcji żelbetowych fundamentów pod maszyny, pręty stalowe okrągłe żebrowane, Fi 16·mm i większe | t | 0,352 | 11 690,96 | 4 115,22 |
| 4.5 | KNNR 2/107/4 | Betonowanie konstrukcji zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym, ściany proste- mur oporowy beton hydrotechniczny C26/30 na grysie granitowym | m3 | 3,885 | 530,43 | 2 060,72 |
| 4.6 | KNNR 3/204/1 (1) | Izolacja pionowa lepikiem murów z wykonaniem i zasypianiem wykopu w gruncie nienawodnionym kat. III, mury nieotynkowane, 1-warstwowa, emulsja asfaltowa izolacyjna | m2 | 7,800 | 203,89 | 1 590,34 |
| 4.7 | KNR 201/516/5 | Umocnienie skarp i dna rowów, brukiem z kamienia łamanego na podsypce cementowo - piaskowej- umocnienie dna kamieniem łamanym 40-80cm Krotność=6,00 | m2 | 3,000 | 1 261,40 | 3 784,20 |
| 4.8 | KNKRB 6/104/2 | Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa dolna | m3 | 29,870 | 84,99 | 2 538,65 |
| 4.9 | KNR BC 2/121/2 | Przygotowanie podłoża pod wykonanie tynków renowacyjnych, wykucie spoin na głębokość 2·cm i oczyszczenie muru- oczyszczenie istniejącego muru i odkucie fragmentów uszkodzonych i rozmrożonych | m2 | 36,400 | 30,11 | 1 096,00 |
| 4.10 | KNR 932/306/1 | Szpachlowanie i wykonanie akrylowej powłoki ochronnej | m2 | 36,40 | 113,47 | 4 130,31 |
| Razem Mur oporowy | | | | | | 22 090,72 |
| 5 | Element | Nawierzchnia bitumiczna | | | | |
| 5.1 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm- docelowo grubość 40cm Krotność=4,00 | m2 | 30,000 | 113,48 | 3 404,40 |
| 5.2 | AT 3/202/1 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8·kg/m2 Krotność=2,00 | m2 | 30,00 | 7,24 | 217,20 |

U-34 Przebudowa drogi Worniczki w
miejscowości Glinka w km 0+470 do km
0+476.bem

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość netto |
|--|---------------------|---|----|---------|------------|-------------------|
| 5.3 | KNNR 6/308/1 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t- docelowa grubość 6m Krotność=1,50 | m2 | 30,00 | 66,57 | 1 997,10 |
| 5.4 | KNKRB 6/1401/7 | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00 | t | 4,478 | 81,60 | 365,40 |
| 5.5 | KNNR 6/309/2 (1) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5-t | m2 | 30,00 | 49,36 | 1 480,80 |
| 5.6 | KNKRB 6/1401/7 | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00 | t | 3,060 | 81,60 | 249,70 |
| Razem Nawierzchnia bitumiczna | | | | | | 7 714,60 |
| 6 | Element | Pobocza | | | | |
| 6.1 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm | m2 | 10,000 | 27,94 | 279,40 |
| Razem Pobocza | | | | | | 279,40 |
| 7 | Element | Rozebranie objazdu | | | | |
| 7.1 | KNR 201/129/6 | Układanie rozbieranie i utrzymanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, układanie płyt pełnych o powierzchni ponad 3-m2-rozebranie płyt betonowych na objeździe | m2 | 92,000 | 172,86 | 15 903,12 |
| 7.2 | KNKRB 1/201/2 | Roboty ziemne wykonywane koparkami gąsienicowymi przedsiębiorcami, podsiębiernymi, zgarniakowymi i chwytakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km- grunt kategorii IV-V | m3 | 92,000 | 80,25 | 7 383,00 |
| 7.3 | KNNR 1/208/2 (1) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t Krotność=4,00 | m3 | 92,00 | 21,22 | 1 952,24 |
| 7.4 | KNNR 1/507/1 | Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5-cm- docelowo grubość 20cm Krotność=4,00 | m2 | 138,000 | 72,91 | 10 061,58 |
| Razem Rozebranie objazdu | | | | | | 35 299,94 |
| Razem Kosztorys inwestorski netto | | | | | | 103 640,66 |
| VAT | | | | | | 23 837,35 |
| Wartość kosztorysu brutto | | | | | | 127 478,01 |

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOŁCZYZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. STK/1899/POOD/07

Tabela elementów scalonych

| Nr | Nazwa | Wartość z narzutami | % wart. koszt. |
|----|--|------------------------|-------------------|
| | Kosztorys inwestorski | | |
| 1 | Roboty pomiarowe i rozbiórkowe | 241,87 | 0,23 |
| 2 | Objazd tymczasowy | 25 547,66 | 24,65 |
| 3 | Roboty rozbiórkowe | 12 466,47 | 12,03 |
| 4 | Mur oporowy | 22 090,72 | 21,31 |
| 5 | Nawierzchnia bitumiczna | 7 714,60 | 7,44 |
| 6 | Pobocza | 279,40 | 0,27 |
| 7 | Rozebranie objazdu | 35 299,94 | 34,06 |
| | Suma elementów kosztorysu | 103 640,66 | 100,00 |
| | Razem Kosztorys inwestorski netto | 103 640,66 | |
| | VAT | 23 837,35 | |
| | Wartość kosztorysu brutto | 127 478,01 | |

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania ~~innych~~ bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07