

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ GLINKA
DROGA ZA KAMIENIOŁOMEM

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Za Kamieniołomem w miejscowości Glinka
od km 0+000 do km 0+220

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły
NIP 888-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. ELK/BNT/AC/LD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Za Kamieniołomem- jest to droga położona w miejscowości Glinka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 17712/2 w miejscowości Glinka, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Glinka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest na działce nr 17712/2, przy krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1439 S Kamesznica- Miłówka- Rajcza- Ujsoły- gr. Państwa. Koniec odcinka znajduje się w km 0+220. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 220,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 12%.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej od km 0+000 do km 0+040, dalej jezdnie posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego do km 0+204, od km 0+204 do km 0+220 droga posiada jezdnię utwardzoną kruszywem naturalnym.

Obecnie na odcinku bitumicznym nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, natomiast odcinek z kruszywa wymaga wzmocnienia. Odcinek drogi w kruszywie na końcu wymaga nowej konstrukcji.

Odwodnienie w stanie istniejącym składa się z przepustu poprzecznego $\varnothing 400\text{mm}$ w km 0+005, w złym stanie technicznym, następnie z prawej strony występują przepusty $\varnothing 400\text{mm}$ wzdłuż jezdni do km 0+040, na dalszym odcinku przepusty mają średnicę $\varnothing 300\text{mm}$ do km 0+050. Od km 0+050 po stronie prawej odwodnienie składa się z korytek ściekowych betonowych w złym stanie technicznym- do km 0+081.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+040

jezdnia szerokości 2,70m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 30cm.

km 0+040 do km 0+050

km 0+081 do km 0+204

jezdnia szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 30cm.

km 0+050 do km 0+081

jezdnia szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm, po stronie lewej;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm po stronie prawej;
- płyty betonowe ażurowe szer. 120 cm obok korytka po stronie prawej.

km 0+204 do km 0+220

jezdnia szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 30cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 30cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Regulacja pokryw studni kanalizacyjnych.

Na odcinku drogi objętym projektem występują studnie kanalizacyjne w ilości 6szt., których pokrywy należy wyregulować.

4.4. Przepusty, korytka i płyty ażurowe.

Zaprojektowano wymianę rur istniejących przepustów na nowe- przepust poprzecznego $\varnothing 400\text{mm}$ w km 0+005, na długości 4,00m, następnie wymianę rur z prawej strony przepustów $\varnothing 400\text{mm}$ wzdłuż jezdni do km 0+040, na dalszym odcinku wymianę rur na nowe średnicy $\varnothing 300\text{mm}$ do km 0+050.

Od km 0+050 do km 0+081 po stronie prawej zaprojektowano wymianę korytek ściekowych betonowych na nowe 50x15cm na betonie, z wymianą zniszczonych płyt na skarpie na nowe płyt betonowych gr. 10cm, szer. 120cm.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać korytkami betonowymi po prawej i lewej stronie jezdni.

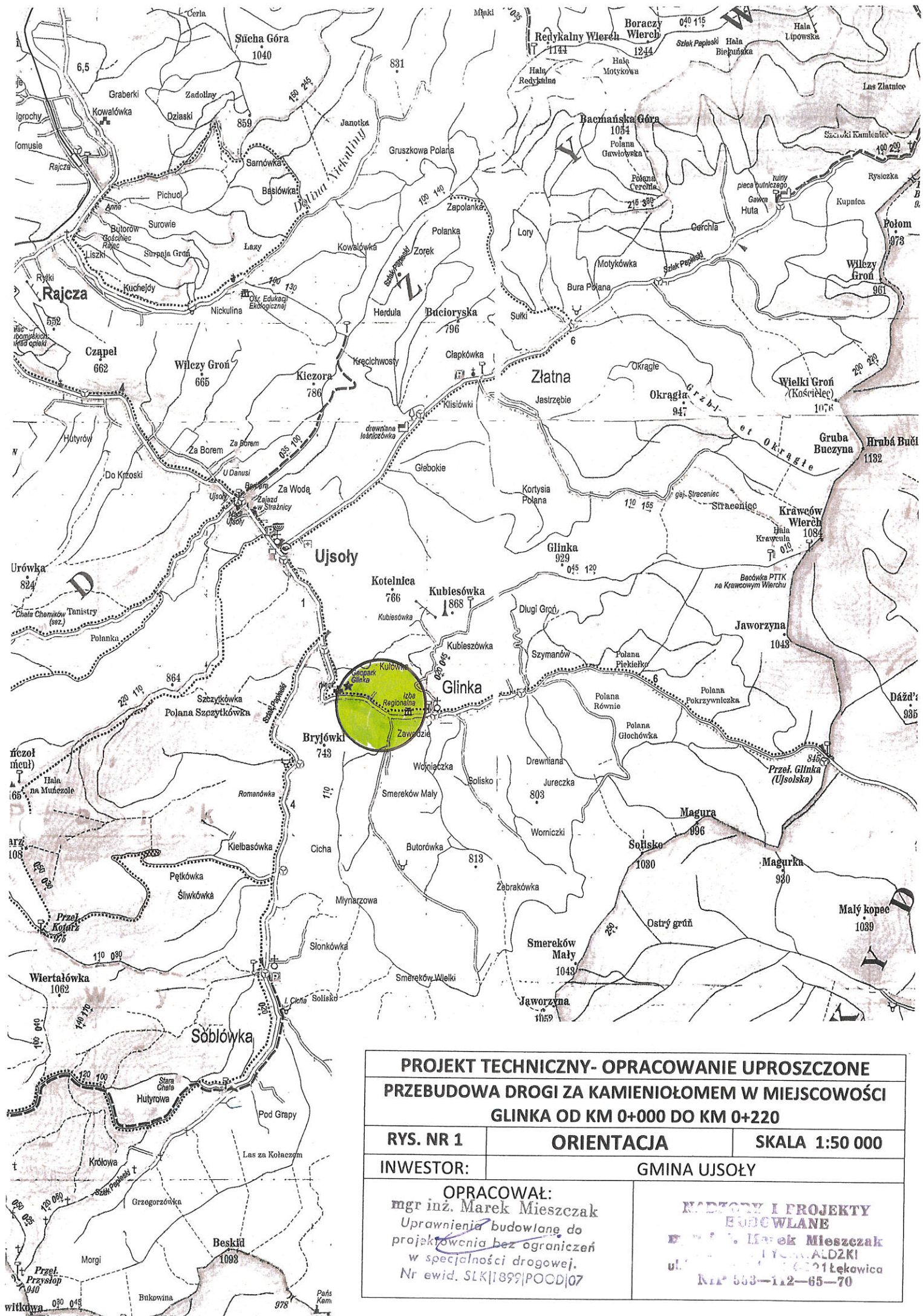
7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI ZA KAMIENIOŁOMEM W MIEJSCOWOŚCI GLINKA OD KM 0+000 DO KM 0+220		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1:50 000
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak <i>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.</i> Nr ewid. SLK 1899 POCD 07		KARTOZY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. ... ALDZKI ul. ... 16-21 Łęka Nr 553-112-65-70

KOPIA MAPY

Zasadniczej Ewidencyjnej*

Sekcja nr. k. m. Nr. *

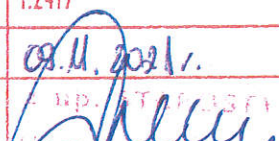
SKALA 1: 2.980

MIJSCOWOŚĆ: Slinka

WISOŁY

GN-1. 6642.1. 31.4. 2021

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŻYWIECKI
Nazwa materiału zasobu	m. ewidencyjne
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2417
Data wykonania kopii	09.11. 2021 r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

PROJEKT TECHNICZNY - OPRACOWANIE UPROSZCZONE

PRZEBUDOWA DROGI ZA KAMIENIOLOMEM W MIJSCOWOŚCI

GLINKA OD KM 0+000 DO KM 0+220

INWESTOR:

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1: 2880

RYS. NR 2

GINA WISOŁY

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Mieszcza

Uprawnienia budowlane do

projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej.

Nr ewid. SLK11899/POOD/07

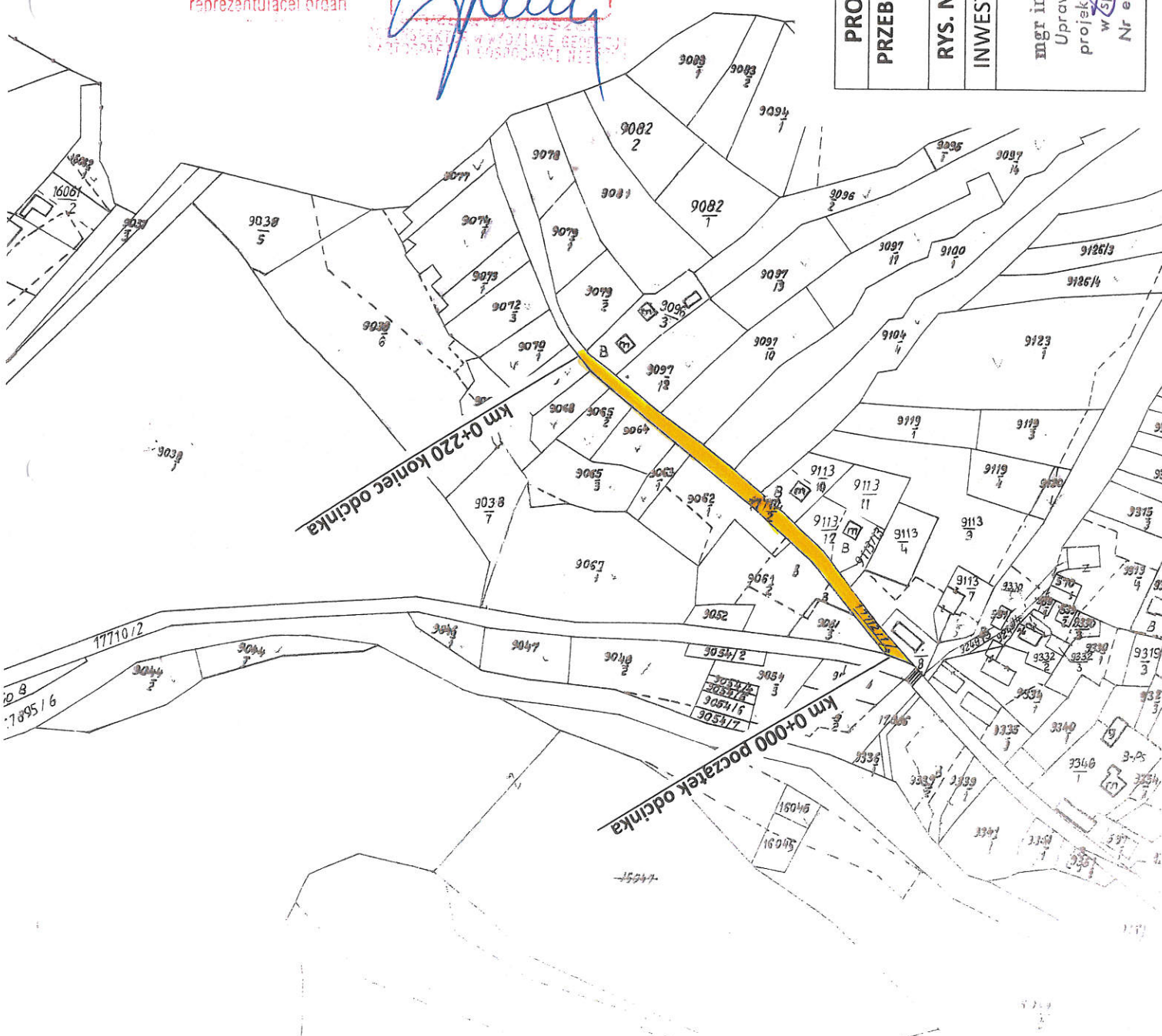
PROJEKTY I PROJEKTY

BUDOWLANE

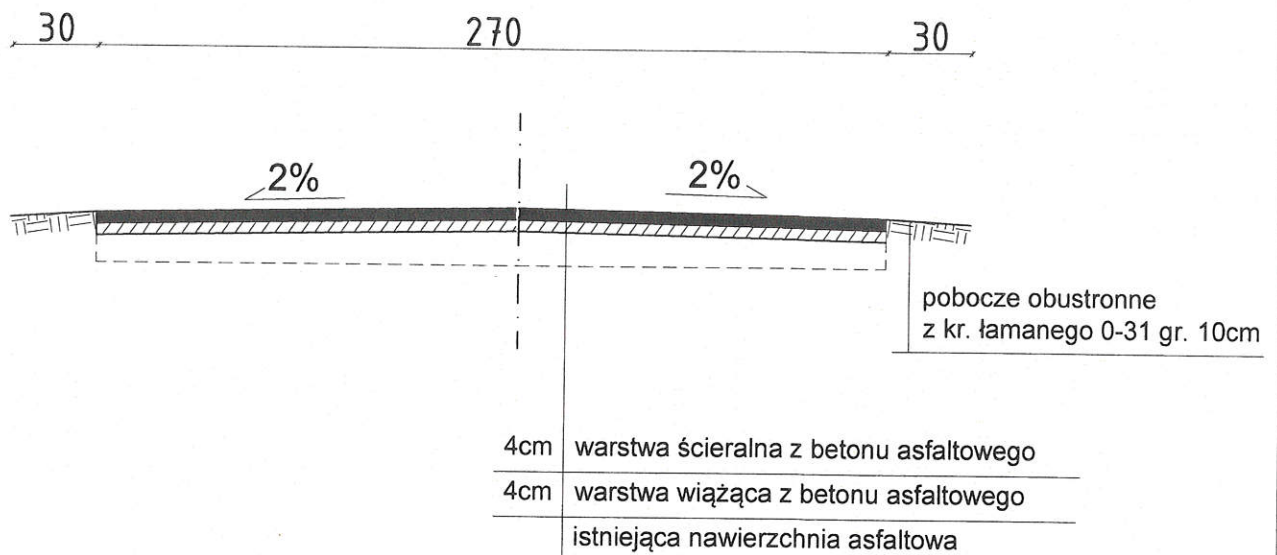
inż. Marek Mieszcza

inż. Marek Mieszcza

inż. Marek Mieszcza

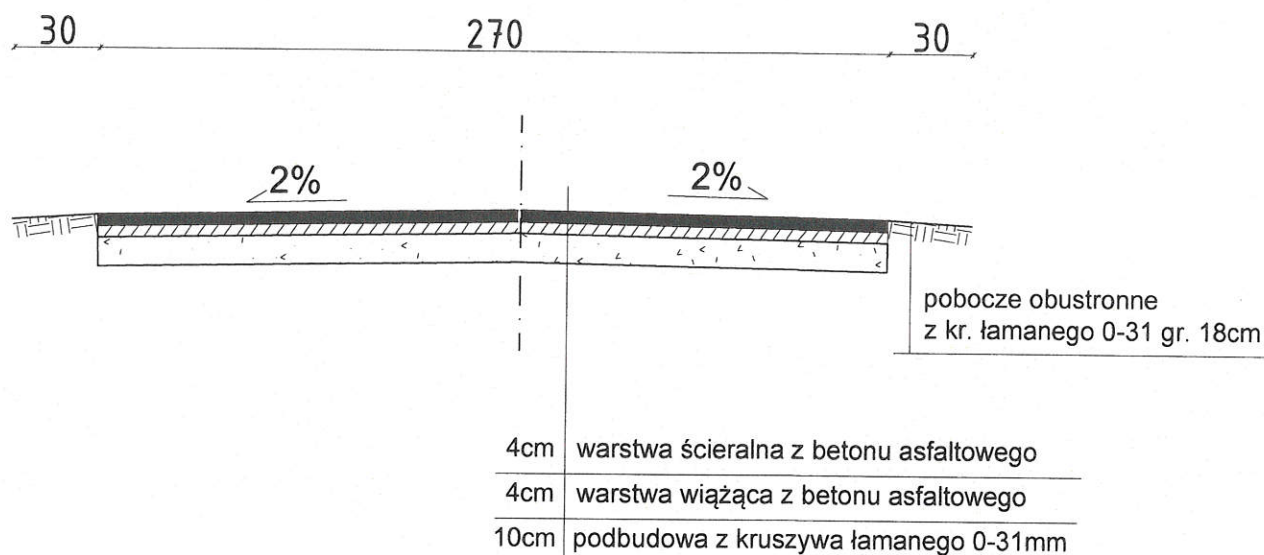


km 0 + 000 do km 0 + 040



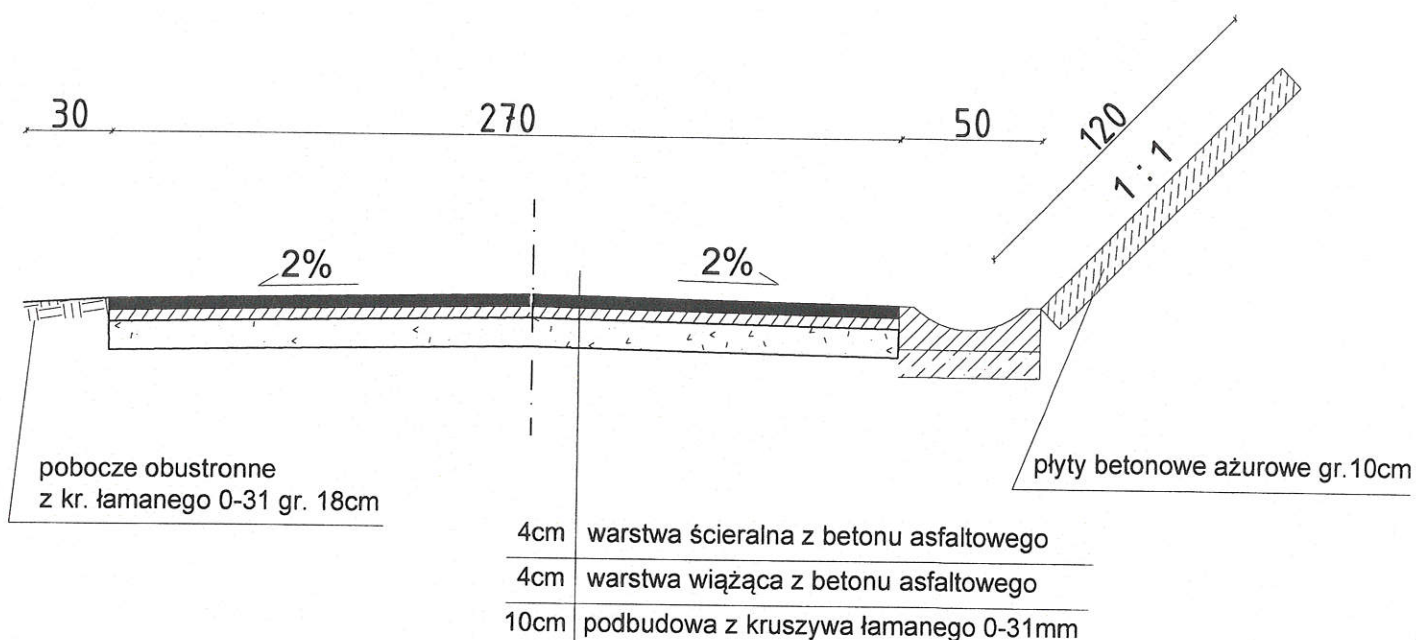
OBJEKT:		FAZA PROJEKTU:			
Przebudowa drogi gminnej "Za Kamieniołomem" w m. Glinka od km 0+000 do km 0+220		PROJEKT BUDOWLANY			
NAZWA RYSUNKU	MIJESKOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU	
PRZEKRÓJ TYPOWY	Glinka	1 : 25	A4	3.1	
INWESTOR	GMINA UJSOŁY				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ			
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. Słowackiego 10, 21-110 Glinka tel. 11 666-112-65-70		mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07			

km 0 + 040 do km 0 + 050
 km 0 + 081 do km 0 + 204



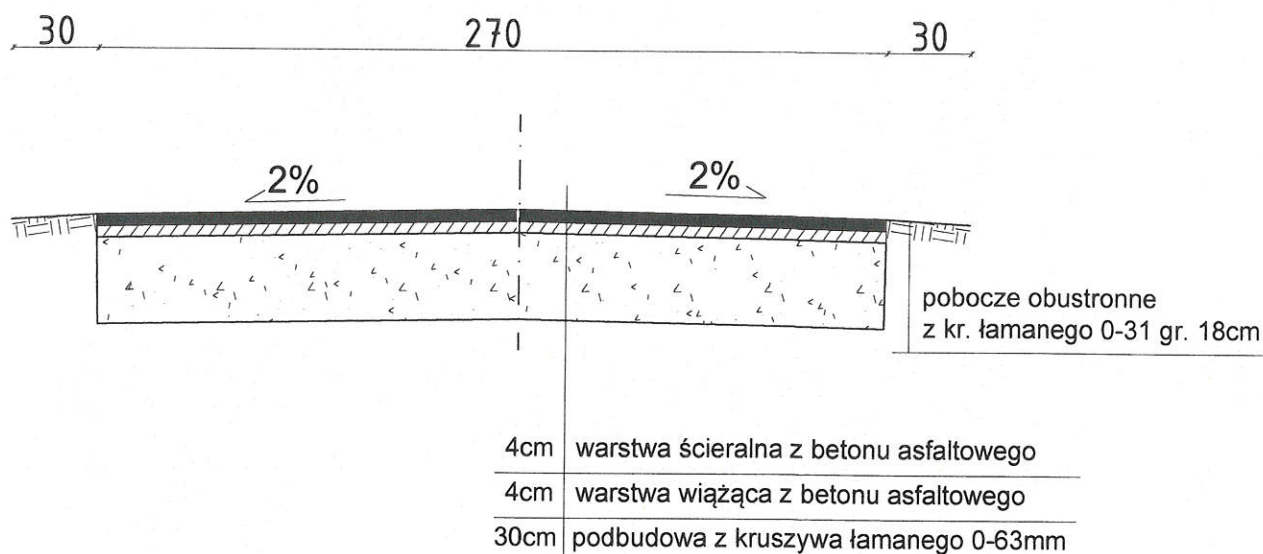
OBIEKT:		FAZA PROJEKTU:		
Przebudowa drogi gminnej "Za Kamieniołomem" w m. Glinka od km 0+000 do km 0+220		PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKRÓJ TYPOWY	Glinka	1 : 25	A4	3.2
INWESTOR	GMINA UJSOŁY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ		
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. ... 34-321 Łęka Włocławska NIP 553-112-65-70		mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania budowlanych w specjalności drogowej. Nr ewid. 3LK/1822/POC2/p7		

km 0 + 050 do km 0 + 081



OBIEKT:		FAZA PROJEKTU:		
Przebudowa drogi gminnej "Za Kamieniołomem" w m. Glinka od km 0+000 do km 0+220		PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKRÓJ TYPOWY	Glinka	1 : 25	A4	3.3
INWESTOR	GMINA UJSOŁY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROJEKTOWAŁ			
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. Rybnicka 21, 26-100 Ujszów tel. 12-25-112-65-70		mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1879/POOD/07		

km 0 + 204 do km 0 + 220



OBIEKT:		FAZA PROJEKTU:		
Przebudowa drogi gminnej "Za Kamieniołomem" w m. Glinka od km 0+204 do km 0+220		PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA RYSUNKU	MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKRÓJ TYPOWY	Glinka	1 : 25	A4	34
INWESTOR	GMINA UJSOŁY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROJEKTOWAŁ			
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE Marek Mieszczak ul. ... ALDZKI ... 21tekawica 112 655-112-65-70		mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		