

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

OBIEKT:
DROGA WORNICZKI W GLINCE

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Worniczki w miejscowości Glinka
w km 0+470 do km 0+476

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujszoły
ul. Gminna 1
34-371 Ujszoły

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Orientacja- rys. nr 1.
3. Mapa do celów projektowych.
4. Inwentaryzacja koryta potoku- plan sytuacyjny i przekroje poprzeczne (inwentaryzacja geodezyjna).
5. Plan sytuacyjny- rys. nr 2.
6. Przekrój poprzeczny- stan projektowany z naniesieniem umocnienia koryta w miejscu prowadzenia robót- rys. nr 3.1 i 3.2.
7. Przekrój poprzeczny remontowanego muru- rys. nr 4.

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

1 **mgr inż. Marek Mieszczak**
ul. **112-65-70**

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Worniczki w miejscowości Glinka w Gminie Ujsoły. Celem opracowania jest odtworzenie po zniszczeniach spowodowanych intensywnymi opadami deszczu- uszkodzonego muru żelbetowego, który stanowi umocnienie nasypu drogi, wraz z robotami towarzyszącymi. Odcinek drogi zlokalizowany jest na działce nr ewid. 17927/6 w miejscowości Glinka, na odcinku od km 0+470 do km 0+476. Umocnienie korpusu drogowego w postaci muru oporowego, który częściowo uległ uszkodzeniu, znajdują się po prawej stronie drogi na działce nr ewid. 17927/6- położenie zaznaczono na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny”.

3. Opis stanu istniejącego.

W stanie istniejącym odcinek drogi przewidziany do przebudowy jest umocniony po prawej stronie murem żelbetowym, który na odcinku od km 0+462 do km 0+474,5 jest stabilny, natomiast na odcinku od km 0+474,5 do km 0+476 uległ uszkodzeniu i wymaga odbudowy.

4. Stan projektowany.

4.1 Remont muru.

Zaprojektowano roboty w zakresie odtworzenia muru żelbetowego od km 0+474,50 do km 0+476- na długości 1,50m , aby nadal mógł on spełniać swoją rolę w zakresie stabilizacji skarpy drogowej. Zaprojektowano mur żelbetowy prefabrykowany, aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na koryto potoku w miejscu prowadzenia robót.

Projektowany mur ułożony będzie, podobnie jak istniejący, zniszczony odcinek, skośnie w kierunku korpusu drogowego, aby nadal spełniał rolę ochronną dla korpusu drogowego od strony wody górnej.

Po rozbiórce zniszczonego muru należy wykonać wykop pod nowy mur żelbetowy prefabrykowany, następnie zabezpieczyć wykop przed filtracją wody do wykopu, nadmiar wody wypompować. Po wykonania tego zabezpieczenia należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu C12/15 gr. około 15cm, a następnie zabudować nawy prefabrykat muru. Przestrzeń pomiędzy nowym murem a istniejącym korytem potoku należy wypełnić ciężkim narzutem kamiennym do wysokości pierwotnej w korycie potoku. Zasypkę od strony drogi należy wykonać z kruszywa naturalnego- pospółki, zagęszczając warstwami.

4.2 Technologia robót w korycie potoku.

Wszystkie roboty wykonywane sprzętem ciężkim (koparka podsiębierna, dźwig, samochód ciężarowy)- prowadzone będą bez wjeżdżania do koryta potoku, z terenu drogi Worniczki. Będzie to możliwe, ponieważ wykonana zostanie droga tymczasowa po stronie lewej jezdni drogi Worniczki, umożliwiającą przejazd do posesji położonych powyżej prowadzonych robót.

4.3 Przebudowa jezdni i poboczy.

Przed wykonaniem wyżej wymienionych robót należy wykonać po stronie lewej objazd tymczasowy z płyt drogowych żelbetowych o szerokości 3,00m, ponieważ droga stanowi jedyny dojazd do zamieszkałych nieruchomości, położonych powyżej przebudowywanego odcinka.

Oprócz robót wyżej wymienionych, na odcinku drogi Worniczki obok odtwarzanego muru projektowane są roboty w zakresie odtworzenia jezdni po robotach przy murze- wykonanie podbudowy z kruszywa i nowych warstw bitumicznych:

jezdni szerokości 3,00m.

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 40cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. średniej 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szerokości po 50cm.

4.4 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

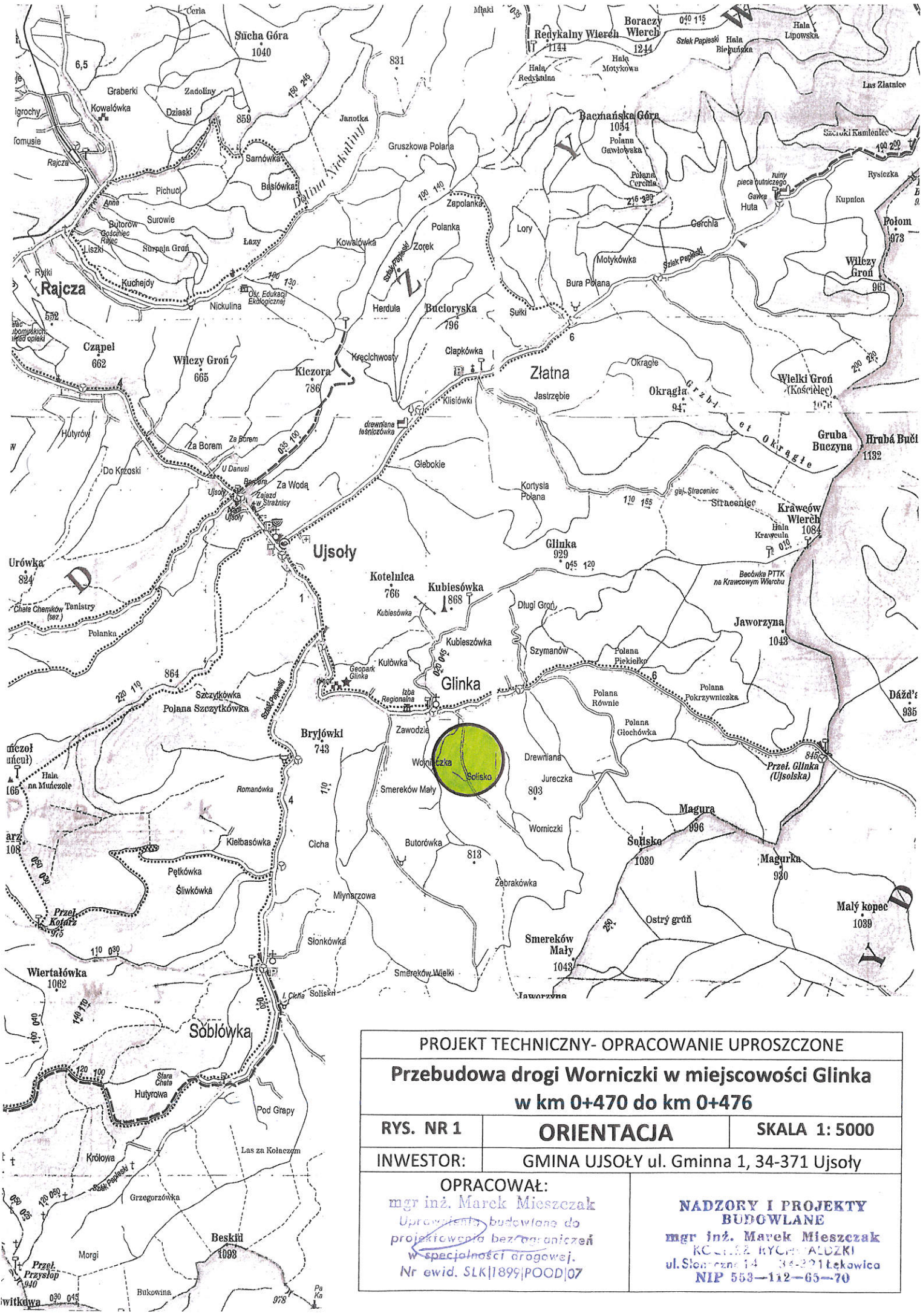
6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

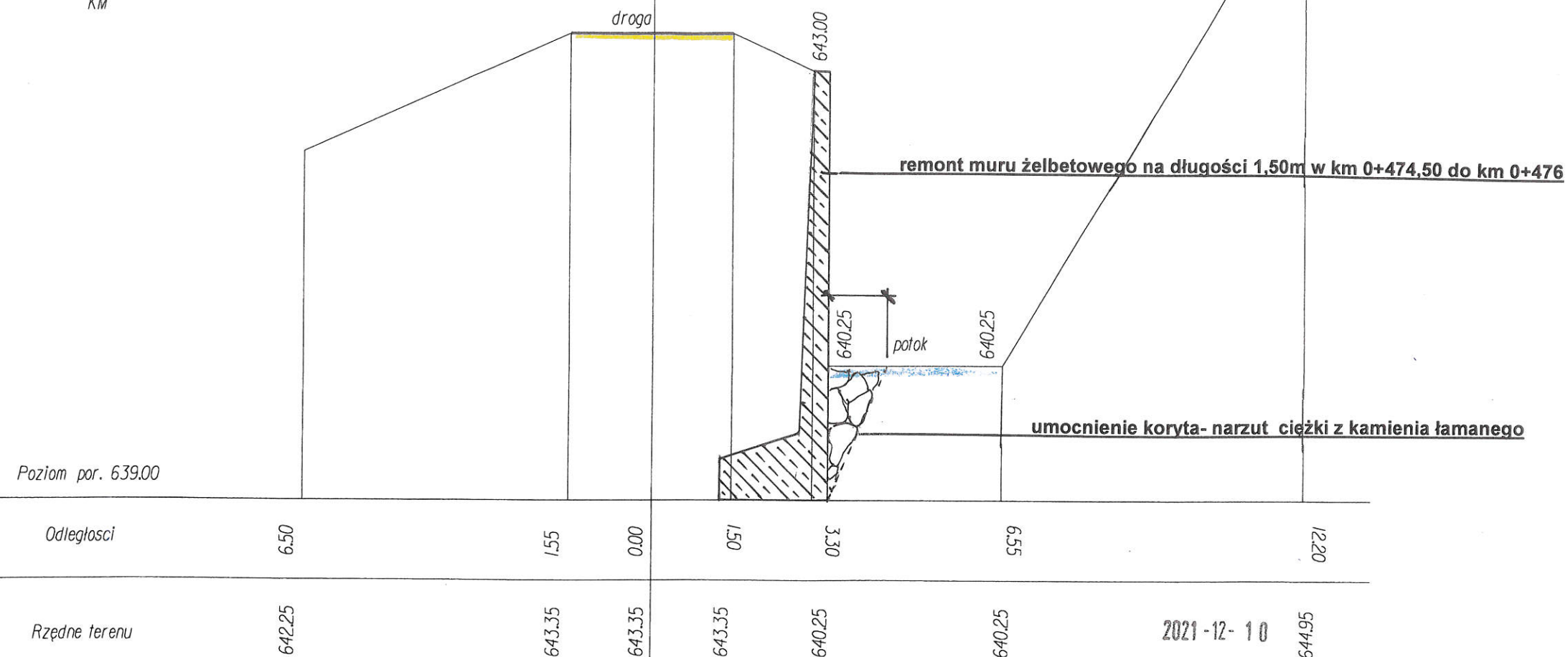


PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
Przebudowa drogi Worniczki w miejscowości Glinka w km 0+470 do km 0+476		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1: 5000
INWESTOR:	GMINA UJSZY ul. Gminna 1, 34-371 Ujszy	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszcza Upoważnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszcza KC 112 RYCHALDZKI ul. Słonczana 14 34-221 Łekawica NIP 553-112-65-70

USŁUGI GEODEZYJNE
Szczeban Bury
34-300 ZYWIEC, ul. S. Salorego 16
NIP 5532762447 REGON 241507181
TEL. 509-373-131, 500-110-350

SKALA 1: $\frac{100}{50}$

Numer przekroju 12
KM



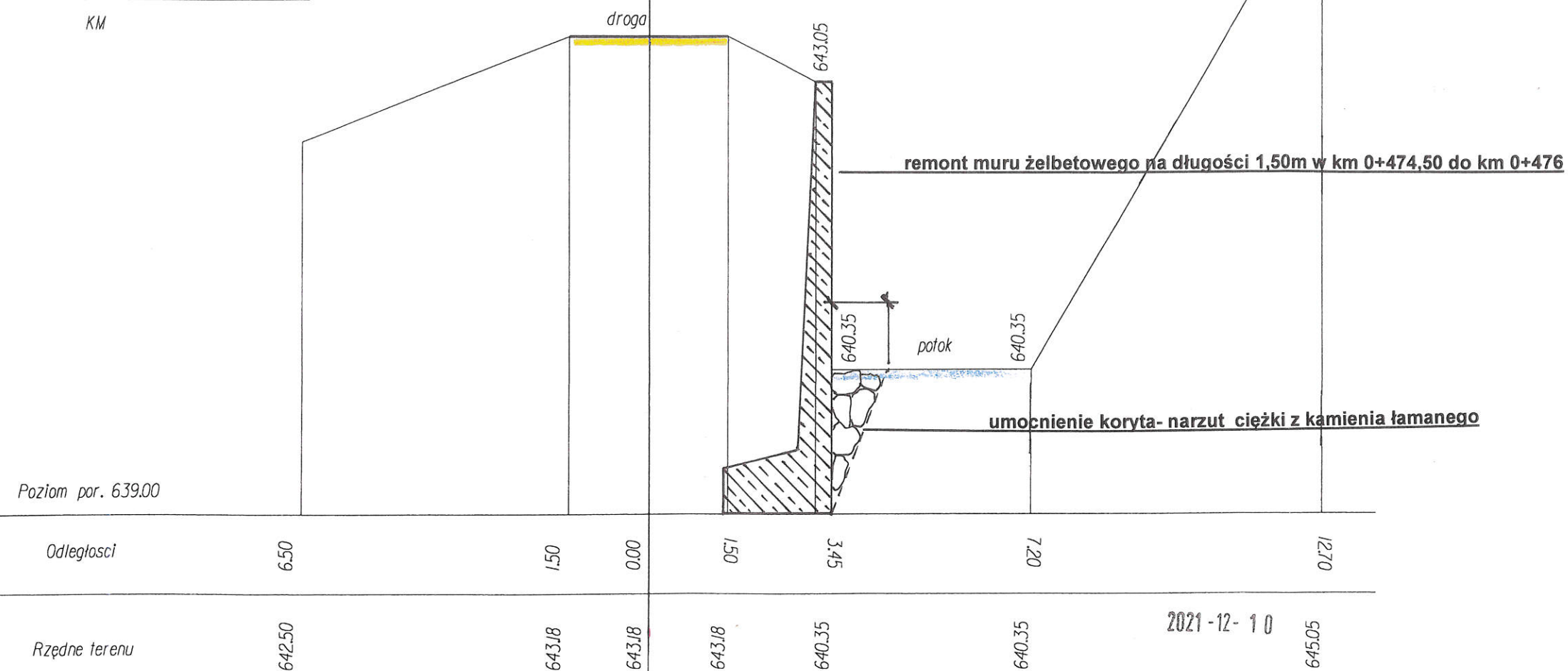
2021-12-10
Szczeban Bury

PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
Przebudowa drogi Worniczki w miejscowości Glinka w km 0+470 do km 0+476		
RYS. NR 3.1	PRZESZKÓJ POPRZECZNY- STAN PROJEKTOWANY Z NANIESIENIEM UMOCNIENIA KORYTA W MIEJSCU PROWADZENIA ROBÓT	SKALA 1: 100/50
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POCD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ROZWIĄZANIE ul. S. Salorego 16, 34-300 ZYWIEC NIP 553-112-65-70

USŁUGI GEODEZYJNE
Szczepan Bury
34-300 ŻYWIEC, ul. S. Batorego 16
NIP 5532262447 REGON 241507181
TEL. 509-373-131, 500-110-350

SKALA 1: $\frac{100}{50}$

Numer przekroju 13
KM

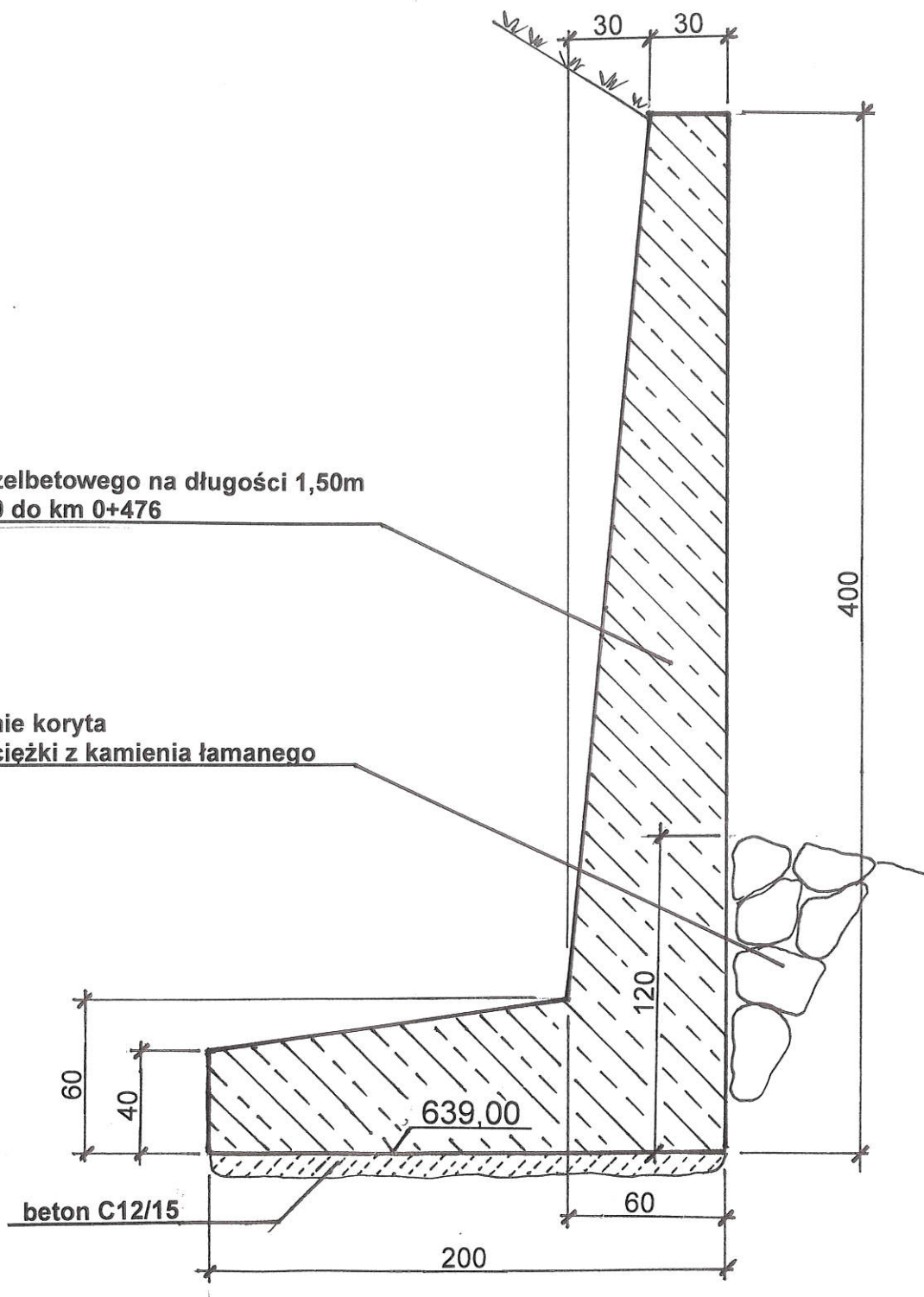


GEODEZJA
Szczepan Bury

PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
Przebudowa drogi Worniczki w miejscowości Glinka w km 0+470 do km 0+476		
RYS. NR 3.2	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY- STAN PROJEKTOWANY Z NANIESIENIEM UMOCNIENIA KORYTA W MIEJSCU PROWADZENIA ROBÓT	SKALA 1: 100/50
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoly	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak REGON 241507181 ul. Sienkiewicza 14 34-101 Łękwica NIP 553-112-65-70

remont muru żelbetowego na długości 1,50m
w km 0+474,50 do km 0+476

umocnienie koryta
- narzut ciężki z kamienia łamanego



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
Przebudowa drogi Worniczki w miejscowości Glinka w km 0+470 do km 0+476		
RYS. NR 4	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY REMONTOWANEGO MURU	SKALA 1: 25
INWESTOR:	GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoły	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. Słoneczna 1, 34-121 Łękawica NIP 558-112-65-70