

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ ZŁATNA
DROGA ZAPOLANKA

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Zapolanka w miejscowości Złatna
od km 2+350 do km 2+713

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoty;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Zapolanka- jest to droga położona w miejscowości Złatna, w Gminie Ujsoty. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 17481 w miejscowości Złatna, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Złatna, w Gminie Ujsoty. Początek odcinka, oznaczony jako km 2+350, umiejscowiony jest na końcu nawierzchni z płyt żelbetowych. Koniec odcinka znajduje się w km 2+713. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 363,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 10%.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa, w złym stanie technicznym.

Odwodnienie w stanie istniejącym składa się z korytek ukośnych w poprzek jezdni oraz przepustu poprzecznego w km 0+051, w złym stanie technicznym.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+363

jezdni szerokości 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 30cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 50cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Roboty odwodnieniowe.

W km 0+051 przepust poprzeczny $\varnothing 400\text{mm}$ przewidziano do remontu poprzez wymianę rur na nowe, wraz ze ściankami betonowymi. Ponadto zaprojektowano wymianę istniejących korytek przebiegających w poprzek jezdni na nowe- w km 0+012, km 0+089, oraz w km 0+183.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać poprzez istniejące korytka i odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezinventaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowanie metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.