

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ ZŁATNA
DROGA ZŁATNA HUTA DO ZAJĄCA

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Złatna Huta Do Zająca w miejscowości Złatna
od km 0+430 do km 0+535

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Złatna Huta Do Zająca- jest to droga położona w miejscowości Złatna, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 17521 w miejscowości Złatna, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Złatna, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+430, umiejscowiony jest na działce nr 17521, w odległości 430,00m od początku drogi, zlokalizowanego w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1441 S Ujsoły- Złatna. Koniec odcinka znajduje się w km 0+535. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 105,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 3,00m. Droga przebiega w spadku podłużnym 6% do 12%.

W stanie istniejącym odcinek drogi od km 0+430 do km 0+465 posiada jezdnię o nawierzchni z płyt betonowych w złym stanie technicznym- płyty są popękane, nierówne. Na dalszym odcinku do km 0+535 droga posiada jezdnię gruntową, nierówną, gdzie są trudne warunki ruchu.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:
km 0+430 do km 0+535

jezdni szerokości 3,00m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 40cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm- obustronne.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać poprzez właściwe spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.