

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>Kosztorys inwestorski</b>		
1	Element	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 1+625 do km 2+350: 2,350-1,625	0,725000	
		RAZEM:	0,725000	0,725
1.2	AT 3/106/1	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych i kwadratowych z wywozem na odległość do 1·km, nawierzchnia z płyt gr. 12·cm lub 15·cm, bez względu na rodzaj spoinowania i podsypki		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 1+634 do km 1+905: 271,00*0,60*2	325,200000	
		km 1+970 do km 2+115: 145,00*0,60*2	174,000000	
		km 2+245 do km 2+350: 105,00*0,60*2	126,000000	
		RAZEM:	625,200000	625,200
1.3	KNKRB 6/807/2	Rozebranie ścieków z elementów betonowych na podsypce piaskowej, gr. ELEMENTÓW 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ścieki ukośne, odcinki po 4,00m: km 4*4,00	16,000000	
		1+728, km 1+778, km 2+021:	16,000000	
		RAZEM:	16,000000	16,000
1.4	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1·km, nawierzchnia gr. do 4·cm Krotność=1,5		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 1+625 do km 1+634: 9,00*2,70	24,300000	
		km 1+634 do km 1+905: 271,00*1,50	406,500000	
		km 1+905 do km 1+970: 65,00*2,70	175,500000	
		km 1+970 do km 2+115: 145,00*1,50	217,500000	
		km 2+115 do km 2+245: 130,00*2,70	351,000000	
		km 2+245 do km 2+350: 105,00*1,50	157,500000	
		RAZEM:	1 332,300000	1 332,300
1.5	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t Krotność=5,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		płyty: 625,20*0,12	75,024000	
		korytka: 16,00*0,25*0,20	0,800000	
		kora z frezowania (własność Inwestora): 1332,30*0,06	79,938000	
		RAZEM:	155,762000	155,762
2	Element	<b>Wykopy pod koryto</b>		
2.1	KNR 201/202/2	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III		
		Wyliczenie ilości robót:		
		725,00*2,80*0,20	406,000000	
		RAZEM:	406,000000	406,000
2.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t Krotność=5,00		
				406,00
2.3	KNNRW 10/2405/5	Profilowanie koryta, grunty spoiste, koryto wykonywane na głębokości 15·cm, z zagęszczeniem mechanicznym, grunt kategorii II-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		725,00*2,80	2 030,000000	
		RAZEM:	2 030,000000	2 030,000
3	Element	<b>Korytka ściekowe</b>		
3.1	KNRW 201/515/2 (1)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15·cm, typ korytkowy- przekrój 50cm x 15cm na betonie gr. 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 1+625 do km 2+240: 2240,00-1625,00	615,000000	
		RAZEM:	615,000000	615,000



Przebudowa drogi Zapolanka w  
miejscowości Ziatna od km 1+625 do km  
2+350.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.2	KNRW 201/515/2 (2)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 20-cm, typ korytkowy- przekrój 25cm x 20cm na betonie gr. 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- ścieki ukośne, odcinki po 4,00m: km 1+728, km 1+778, km 2+021: 4*4,00		
		RAZEM: 16,000000	m	16,000
4	Element	<b>Podbudowy</b>		
4.1	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 1+625 do km 2+350: 725,00*2,80		
		RAZEM: 2 030,000000	m2	2 030,000
4.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		po między płytami: 725,00*0,80		
		RAZEM: 580,000000	m2	580,000
5	Element	<b>Nawierzchnia jezdni z płyt żelbetowych</b>		
5.1	KNR 1312/1501/2	Drogi prowizoryczne z płyt prefabrykowanych ażurowych typu IOMB- płyty żelbetowe gr. 12cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		725,00*1,00*2		
		RAZEM: 1 450,000000	m2	1 450,000
5.2	KNNR 6/105/5	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 3-cm	m2	1 450,00
5.3	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8-kg/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		725,00*0,80		
		RAZEM: 580,000000	m2	580,000
5.4	AT 3/302/3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna gr.5-cm, przy wydajności rozkładarki 200-t/dzień	m2	580,00

# NADZORY I PROJEKTY

mgr inż. Marek Mieszczak  
ul. Składowa 14 34-321 Łęka Wlk.  
NIP 663-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. 5LK/1899/POOD/07