

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km	0,641
1.2	AT 3/106/1	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych i kwadratowych z wywozem na odległość do 1·km, nawierzchnia z płyt gr. 12·cm lub 15·cm, bez względu na rodzaj spoinowania i podsypki		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- rozbiórka płyt YOMB: km 0+018 do km 0+042: (42,00-18,00)*2,60		62,400000
		- km 0+274 do km 0+641: (641,00-274,00)*2,60		954,200000
		RAZEM:	1 016,600000	1 016,600
1.3	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t Krotność=5,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- odwiezienie płyt: 1016,60*0,12		121,992000
		RAZEM:	121,992000	121,992
1.4	AT 3/102/4	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1·km, nawierzchnia gr. 10·cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- frezowanie: km 0+000 do km 0+018: 18,00*2,70		48,600000
		RAZEM:	48,600000	48,600
1.5	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		48,60*0,10		4,860000
		RAZEM:	4,860000	4,860
2	Element	Wykopy pod koryto		
2.1	KNR 201/202/3	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- wykop koryta drogowego km 0+000 do km 0+042: 42,00*2,60*0,25		27,300000
		- km 0+274 do km 0+641: (641,00-274,00)*2,60*0,25		238,550000
		RAZEM:	265,850000	265,850
2.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t Krotność=5,00	m3	265,85
2.3	KNNRW 10/2405/5	Profilowanie koryta, grunty spoiste, koryto wykonywane na głębokości 15·cm, z zagęszczeniem mechanicznym, grunt kategorii II-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- koryto drogowe km 0+000 do km 0+042: 42,00*2,60		109,200000
		- km 0+274 do km 0+641: (641,00-274,00)*2,60		954,200000
		RAZEM:	1 063,400000	1 063,400
3	Element	Korytka ściekowe i płyty ażurowe		
3.1	KNNRW 201/515/2 (2)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 20·cm, typ korytkowy- korytka 25x25cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- ścieki ukośne przez jezdnię- 10 odcinków po 4,00m: 10,00*4		40,000000
		RAZEM:	40,000000	40,000
3.2	KNNRW 2/109/1	Betonowanie konstrukcji w deskowaniu systemowym drobnowymiarowym z transportem betonu pompą, konstrukcja niezbrojona, ława fundamentowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		40,00*0,25*0,10		1,000000
		RAZEM:	1,000000	1,000

U-2 Przebudowa drogi Na Kotrysią Polanę w
miejscowości Złatna od km 0+000 do km
0+641.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4	Element	Regulacja pokryw		
4.1	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, wazy kanałowe	szt	3,00
5	Element	Podbudowy		
5.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm- docelowa grubość 20cm Krotność=3,00		
Wyliczenie ilości robót:				
- podbudowa 20cm- km 0+000 do km 0+042:		42,00*2,60		109,200000
- km 0+274 do km 0+641:		(641,00-274,00)*2,60		954,200000
		RAZEM:	1 063,400000	m2 1 063,400
5.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm- docelowa grubość 9cm Krotność=0,9		
Wyliczenie ilości robót:				
- podbudowa pomiędzy płytami; km 0+000 do km 0+042:		42,00*0,60		25,200000
- km 0+274 do km 0+641:		(641,00-274,00)*0,60		220,200000
		RAZEM:	245,400000	m2 245,400
6	Element	Nawierzchnia jezdni z płyt żelbetowych		
6.1	KNR 1312/1501/2	Drogi prowizoryczne z płyt prefabrykowanych ażurowych typu IOMB- płyty żelbetowe YOMBgr. 12cm		
Wyliczenie ilości robót:				
- km 0+000 do km 0+042:		42,00*2*1,00		84,000000
- km 0+274 do km 0+641:		(641,00-274,00)*2*1,00		734,000000
		RAZEM:	818,000000	m2 818,000
6.2	KNNR 6/105/5	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 3·cm	m2	818,00
6.3	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8·kg/m2		
Wyliczenie ilości robót:				
- pomiędzy płytami; km 0+000 do km 0+042:		42,00*0,60		25,200000
- km 0+274 do km 0+641:		(641,00-274,00)*0,60		220,200000
		RAZEM:	245,400000	m2 245,400
6.4	AT 3/302/3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna gr.5·cm, przy wydajności rozkładarki 200·t/dzień- docelowa grubość 6cm Krotność=1,20	m2	245,40
6.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=30,00		
Wyliczenie ilości robót:		245,40*0,128*1,20		37,693440
		RAZEM:	37,693440	t 37,693
7	Element	Jezdnia bitumiczna		
7.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8·kg/m2		
Wyliczenie ilości robót:				
- km 0+042 do km 0+274:		(274,00-42,00)*2,70		626,400000
		RAZEM:	626,400000	m2 626,400
7.2	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t- docelowo gr. 5cm Krotność=1,25	m2	626,40
8	Element	Pobocze		
8.1	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10·cm		
Wyliczenie ilości robót:				
- pobocze km 0+042 do km 0+274:		(274,00-42,00)*0,30*2		139,200000
		RAZEM:	139,200000	m2 139,200

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07