

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ ZŁATNA
DROGA NA KOTRYSIĄ POLANĘ

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Na Kotrysią Polanę w miejscowości Złatna
od km 0+000 do km 0+641

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Na Kotrysią Polanę w miejscowości Złatna, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowy odcinek drogi nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 11530/1, 17661/2, 17682 i 17683 w miejscowości Złatna. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Złatna, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest 18,00m poniżej nawierzchni z płyt żelbetowych. Koniec odcinka znajduje się w km 0+641. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 641,00m. Droga przebiega w spadku podłużnym 6% do 15%.

W stanie istniejącym odcinek posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, w złym stanie technicznym, od km 0+000 do km 0+018, a następnie od km 0+042 do km 0+274. Na odcinku od km 0+018 do km 0+042 oraz od km 0+274 do km 0+641 droga posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych, w złym stanie technicznym i wymaga wzmocnienia oraz zabezpieczenia przed wpływem ruchu pojazdów i warunków atmosferycznych.

Na odcinku objętym projektem występują 3 studnie kanalizacyjne, których pokrywy należy wyregulować.

4. Stan projektowany.

Na odcinkach drogi przewidzianych do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+042

km 0+274 do km 0+641

jezdnia szerokości 2,60m, spadek w prawo

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami.

km 0+042 do km 0+274

jezdnia szerokości 2,70m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 30cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Odwodnienie.

W ramach przebudowy przewidziano odtworzenie istniejących korytek ściekowych betonowych, przebiegających ukośnie przez jezdnię z płyt żelbetowych, na dziesięciu odcinkach po 4,00m każdy.

4.4 Regulacja pokryw.

Na odcinku robót należy wyregulować 3 studnie kanalizacyjne, które przewidziano do wyregulowania.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać poprzez korytka ukośnie przez jezdnię i spadki poprzeczne i podłużne.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezinwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.