

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- km 0+016 do km 0+182:	0,182-0,016	0,166000	
	RAZEM:		0,166000	km
				0,166
1.2	KNKRB 6/807/2	Rozebranie ścieków z elementów betonowych na podsypce piaskowej, gr. ELEMENTÓW 15 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- km 0+069 do km 0+162:	162,00-69,00	93,000000	
	RAZEM:		93,000000	m
				93,000
1.3	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- odwiezienie korytek z rozbiórki:	93,00*0,50*0,15	6,975000	
	RAZEM:		6,975000	m3
				6,975
2	Element	Remont przepustów		
2.1	KNR 201/202/3	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- wykop pod przepusty:			
	- km 0+069 poprzeczny fi400, 5,00m:	5,00*1,00*1,00	5,000000	
	- km 0+097 podłużny fi300 SL do km 0+108:	11,00*1,00*1,00	11,000000	
	- km 0+145 podłużny fi300 SL do km 0+146:	1,00*1,00*1,00	1,000000	
	RAZEM:		17,000000	m3
				17,000
2.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t Krotność=5,00		
				m3
				17,00
2.3	KNRW 218/408/6	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi-400-mm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- przepusty:			
	- km 0+069 poprzeczny fi400, 5,00m:	5,00	5,000000	
	RAZEM:		5,000000	m
				5,000
2.4	KSNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40-cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- km 0+069:	2,00	2,000000	
	RAZEM:		2,000000	szt
				2,000
2.5	KNRW 218/408/5	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi-315-mm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- przepusty:			
	- km 0+097 podłużny fi300 SL do km 0+108:	11,00	11,000000	
	- km 0+145 podłużny fi300 SL do km 0+146:	1,00	1,000000	
	RAZEM:		12,000000	m
				12,000
2.6	KSNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40-cm- ścianki czołowe przepustu fi300mm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- km 0+097, km 0+108, km 0+145, km 0+146:	4,00	4,000000	
	RAZEM:		4,000000	szt
				4,00

**NADZORY I PROJEKTY
LUDOWE**

mgr inż. Marek Mieszcza
KOCHERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka
NIP 553-112-65-70

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3	Element	Korytka ściekowe i płyty ażurowe		
3.1	KNR 201/202/3	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- wykop pod korytka- km 0+069 do km 28,00*0,50*0,30		
		0+097:	4,200000	
		- wykop pod korytka- km 0+108 do km 65,00*0,50*0,30		
		0+173:	9,750000	
		RAZEM:	13,950000	m3 13,95
3.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, Krotność=5,00	m3	13,95
3.3	KNRW 201/515/2 (1)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15·cm, typ korytkowy- przekrój 50cm x 15cm na betonie gr. 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- wykop pod korytka- km 0+069 do km 28,00		
		0+097:	28,000000	
		- wykop pod korytka- km 0+108 do km 65,00		
		0+173:	65,000000	
		RAZEM:	93,000000	m 93,000
3.4	KNNRW 2/109/1	Betonowanie konstrukcji w deskowaniu systemowym drobnowymiarowym z transportem betonu pompą, konstrukcja niezbrojona, ława fundamentowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- ława betonowa pod korytko, szerokości 93,00*0,50*0,10		
		50cm i grubości 10cm:	4,650000	
		RAZEM:	4,650000	m3 4,650
3.5	KSNR 1/409/1	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi- płyty betonowe ażurowe gr. 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+069 do km 0+097, szerokość 28,00*0,60		
		60cm:	16,800000	
		- km 0+108 do km 0+173, szer. 60cm: 65,00*0,60	39,000000	
		RAZEM:	55,800000	m2 55,800
4	Element	Podbudowy		
4.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm- docelowo gr. 20cm Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+101 do km 0+108 zjazd: 7,00*2,00	14,000000	
		RAZEM:	14,000000	m2 14,000
5	Element	Nawierzchnia jezdni		
5.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8·kg/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- jezdnia km 0+016 do km 0+061: (61,00-16,00)*2,50*2	225,000000	
		- jezdnia km 0+061 do km 0+173: (173,00-61,00)*2,70*2	604,800000	
		- jezdnia km 0+173 do km 0+182: (182,00-173,00)*2,70	24,300000	
		- zjazd km 0+077: 10,00*2	20,000000	
		- zjazd km 0+088: 6,00*2	12,000000	
		- zjazd km 0+101: 7,00*2	14,000000	
		RAZEM:	900,100000	m2 900,100
5.2	AT 3/301/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca gr.5·cm, przy wydajności rozkładarki 200·t/dzień- docelowo gr. 4cm Krotność=0,80		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- jezdnia km 0+016 do km 0+061: (61,00-16,00)*2,50	112,500000	
		- jezdnia km 0+061 do km 0+173: (173,00-61,00)*2,70	302,400000	
		- zjazd km 0+077: 10,00	10,000000	
		- zjazd km 0+088: 6,00	6,000000	
		- zjazd km 0+101: 7,00	7,000000	
		RAZEM:	437,900000	m2 437,90
5.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=30,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,125*437,90*0,80	43,790000	
		RAZEM:	43,790000	t 43,790

NADZORY I PROJEKTY
ŁÓDŹ WŁAŚNIE

mgr inż. Marek Mieszczał
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica

U-7 Przebudowa drogi Do Tajchu w
miejscowości Glinka od km 0+016 do km
0+182.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5.4	AT 3/302/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna gr.4-cm, przy wydajności rozkładarki 200-t/dzień		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- jezdnie km 0+016 do km 0+061: (61,00-16,00)*2,50		112,500000
		- jezdnie km 0+061 do km 0+173: (173,00-61,00)*2,70		302,400000
		- jezdnie km 0+173 do km 0+182: (182,00-173,00)*2,70		24,300000
		- zjazd km 0+077: 10,00		10,000000
		- zjazd km 0+088: 6,00		6,000000
		- zjazd km 0+101: 7,00		7,000000
		RAZEM:	462,200000	m2
5.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=30,00		462,20
		Wyliczenie ilości robót:		
		462,20*0,102		47,144400
		RAZEM:	47,144400	t
6	Element	Pobocza		47,144
6.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- pobocza: ((182,00*2)-23,00-93,00)*0,30		74,400000
		RAZEM:	74,400000	m2
				74,400

NADZORY I PROJEKTY
RODOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCHEZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07