

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+023 do km 0+520: 0,520-0,023	0,497000	
		RAZEM: 0,497000	km	0,497
2	Element	Przepusty		
2.1	KNKRB 1/201/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami gąsienicowymi przedsiębiorstwy, podsiębiernymi, zgarniakowymi i chwytakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- wykop pod przepust km 0+248: 4,50*1,50*1,50	10,125000	
		- wykop pod przepust km 0+512: 5,00*1,50*1,50	11,250000	
		RAZEM: 21,375000	m3	21,375
2.2	KNKRB 1/201/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami gąsienicowymi przedsiębiorstwy, podsiębiernymi, zgarniakowymi i chwytakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- wykop pod murek żelbetowy: 2,00*1,50*1,00	3,000000	
		- wykop pod ściankę: 5,50*0,50*2,00	5,500000	
		RAZEM: 8,500000	m3	8,500
2.3	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t Krotność=4,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		21,375+8,50	29,875000	
		RAZEM: 29,875000	m3	29,875
2.4	KNNR 2/101/1	Deskowanie tradycyjne konstrukcji monolitycznych betonowych lub żelbetowych, ławy fundamentowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- deskowanie pod murek: 1,00*(1,50+1,50+0,50+0,50)	4,000000	
		RAZEM: 4,000000	m2	4,000
2.5	KNNR 2/101/3	Deskowanie tradycyjne konstrukcji monolitycznych betonowych lub żelbetowych, ściany proste		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- ścianka żelbetowa: 4,00*(1,50+1,50+0,50+0,50)	16,000000	
		RAZEM: 16,000000	m2	16,000
2.6	KNR 202/290/6 (2)	Zbrojenie konstrukcji żelbetowych fundamentów pod maszyny, pręty stalowe okrągłe zebrowane, Fi 8-14 mm	t	0,096
2.7	KNR 202/290/6 (1)	Zbrojenie konstrukcji żelbetowych fundamentów pod maszyny, pręty stalowe okrągłe zebrowane, Fi do 7 mm	t	0,052
2.8	KNNR 2/107/1	Betonowanie konstrukcji zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym, ławy fundamentowe- beton C26/30		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1,50*0,50*1,50	1,125000	
		RAZEM: 1,125000	m3	1,125
2.9	KNNR 2/107/4	Betonowanie konstrukcji zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym, ściany proste		
		Wyliczenie ilości robót:		
		6,00*((0,25*1,40)+(2*0,25*0,28))	2,940000	
		RAZEM: 2,940000	m3	2,940
2.10	KNKRB 6/604/7	Przepusty rurowe pod zjazdami rozebranie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		4,50+5,00	9,500000	
		RAZEM: 9,500000	m	9,500
2.11	KNKRB 6/604/3	Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+248: 4,50	4,500000	
		- km 0+512: 5,00	5,000000	
		RAZEM: 9,500000	m	9,500

N/DZOPY I PROJEKTY

mgr inż. Marek Mieszczał
KUCHNIA RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321111

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.12	KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60·cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+248: 2,00	2,000000	
		- km 0+512: 2,00	2,000000	
		RAZEM: 4,000000	szt	4,000
2.13	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm Krotność=5,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- podbudowy na przepustach: 9,50*1,50	14,250000	
		RAZEM: 14,250000	m2	14,250
2.14	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t- docelowa grubość 8cm Krotność=2,00		
			m2	14,250
3	Element	Nawierzchnia bitumiczna		
3.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8·kg/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- skropienie podbudowy i warstwy wiążącej jezdni: 2*(520,00-23,00)*3,00	2 982,000000	
		- zjazd km 0+433 do km 0+450 SP: (450,00-433,00)*2,00*2	68,000000	
		RAZEM: 3 050,000000	m2	3 050,000
3.2	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t- docelowa grubość 3cm Krotność=0,75		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- warstwa wiążąca jezdni: (520,00-23,00)*3,00	1 491,000000	
		- zjazd km 0+433 do km 0+450 SP: (450,00-433,00)*2,00	34,000000	
		RAZEM: 1 525,000000	m2	1 525,00
3.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0995*1525,00*0,75	113,803125	
		RAZEM: 113,803125	t	113,803
3.4	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t		
			m2	1 525,00
3.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,102*1525,00	155,550000	
		RAZEM: 155,550000	t	155,550
4	Element	Pobocza		
4.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- pobocze obustronne szerokość 50cm: (520,00-23,00)*0,50*2	497,000000	
		RAZEM: 497,000000	m2	497,000
5	Element	Bariery stalowe		
5.1	KSNR 6/703/1	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 24,0·kg		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- bariery prze przepuszczenie: 2*16,00	32,000000	
		- w rejonie muru oporowego: 12,00+40,00	52,000000	
		RAZEM: 84,000000	m	84,000
5.2	KSNR 6/703/5	Bariery ochronne stalowe, zakończenie jednostronne, masa 1 metra barier 24,0·kg		
		Wyliczenie ilości robót:		
		4*2	8,000000	
		RAZEM: 8,000000	m	8,000

N/DZIOPY I PROJEKTY
KONSTRUKCJE
mgr inż. Marek Mieszcza
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszcza
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07