

# PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ SOBKÓWKI  
DROGA MŁYNARZOWA

**Temat opracowania:**  
**Przebudowa drogi Młynarzowa w miejscowości Sobkówka-**  
**odcinek 1 od km 0+190 do km 0+560**

**Kod CPV: 45 233 220-7**

**Inwestor: Gmina Ujsoły**  
**34-371 Ujsoły**  
**ul. Gminna 1**

**Zawartość opracowania:**

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

**Data opracowania: grudzień 2021r.**

**Opracował:**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Młynarzowa- jest on położony w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowy odcinek drogi nie jest drogą publiczną- jest to odcinek drogi wewnętrznej. Droga na odcinku 1 położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 1113 w miejscowości Sobkówka. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka 1, oznaczony jako km 0+190, umiejscowiony jest na działce nr 1113, w odległości 190,00m od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1442 S Ujsoły- Sobkówka. Koniec odcinka znajduje się w km 0+560. Długość odcinka 1 objętego przebudową wynosi 370,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,60m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 15%.

W stanie istniejącym odcinek 1 od km 0+190 do km 0+435 posiada jezdnię o nawierzchni z płyt betonowych na całej szerokości, lub w postaci dwóch pasów jezdnych z płyt betonowych z nawierzchnią z kruszywa pomiędzy nimi. W stanie istniejącym nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, płyty są w dużym stopniu zużyte, popękane, z wykruszeniami, oraz nierówne, wymagające przebudowy. Od km 0+435 odcinek 1 jest drogą gruntową.

Odwodnienie na odcinku 1 w stanie istniejącym składa się z odcinka ścieków betonowych w złym stanie technicznym- od km 0+190 do km 0+235.

### **4. Stan projektowany.**

Na odcinkach drogi przewidzianych do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

#### 4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

##### **Odcinek 1.**

km 0+0190 do km 0+235

*jezdni szerokości 2,60m*

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami;
- z prawej strony korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm.

km 0+235 do km 0+560

*jezdni szerokości 2,60m*

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami.

#### 4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

#### **5. Wpływ na środowisko.**

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

#### **6. Odwodnienie.**

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać korytkami betonowymi po prawej i lewej stronie jezdni.

## **7. Uzbrojenie terenu.**

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

## **8. Zalecenia.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.