

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km	0,320
2	Element	Przepust fi 600		
2.1	KNKRB 1/201/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami gąsienicowymi przedsiębiornymi, podsiębiernymi, zgarniakowymi i chwytakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- wykop pod przepust km 0+021: 10,00*1,50*1,50		22,500000
		RAZEM:	m3	22,500
2.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t Krotność=4,00	m3	22,50
2.3	KNKRB 6/604/7	Przepusty rurowe pod zjazdami rozebranie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm	m	10,00
2.4	KNKRB 6/604/3	Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+021: 10,00		10,000000
		RAZEM:	m	10,000
2.5	KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+021: 2,00		2,000000
		RAZEM:	szt	2,000
2.6	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm Krotność=5,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- podbudowy na przepustach: 10,00*1,50		15,000000
		RAZEM:	m2	15,000
2.7	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód do 5-t- docelowa grubość 8cm Krotność=2,00	m2	15,00
3	Element	Przepust fi 1200		
3.1	KNNRW 3/403/4	Rozbiórka elementów, zbrojonych, mechanicznie- rozbiórka przepustu z rur żelbetowych		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- rozbiórka przepustu fi 1200: 28,00*3,14*((0,8*0,8)-(0,6*0,6))		24,617600
		RAZEM:	m3	24,618
3.2	KNKRB 1/201/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami gąsienicowymi przedsiębiornymi, podsiębiernymi, zgarniakowymi i chwytakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- wykop pod przepust: 28,00*2,50*2,00		140,000000
		RAZEM:	m3	140,000
3.3	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t	m3	140,00
3.4	KNR 202/201/7 (2)	Ławy fundamentowe betonowe, trapezowe, szerokość do 2.5-m, beton podawany pompą		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- ława pod przepust poprzeczny km 0+260: 28,00*1,20*0,30		10,080000
		RAZEM:	m3	10,080
3.5	KNR 233/601/3 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 100-cm- przepust poprzeczny o średnicy 1200mm	m	28,00
3.6	KNKRB 2/210/2 (1)	Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji żelbetowych elementów budynków i budowli: pręty stal. zbrojone		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- zbrojenie ścian czołowych 2szt. 2*(3,00*2,50)*2*12,00*0,888/1000		0,319680
		przepustu fi 1200mm km 0+260:		0,319680
		RAZEM:	t	0,320

NADZORY I PROJEKTY
LUDCOWLANE

mgr inż. Marek Mieszczak
KOCHŁEZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.7	KNNR 10/201/4	Budowie żelbetowe o objętości 1,01-10,0 m ³ - ściany czołowe przepustu fi 1200mm Wyliczenie ilości robót: - ściany czołowe: 2*2,50*3,00*0,30 4,500000 RAZEM: 4,500000	m3	4,500
3.8	KNKRB 6/104/2	Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa dolna Wyliczenie ilości robót: - obsypanie przepustu fi 1200mm: 28,00*((2,50*1,70)-(3,14*0,8*0,8)) 62,731200 RAZEM: 62,731200	m3	62,731
3.9	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm Wyliczenie ilości robót: - podbudowa na przepuście fi 1200: 28,00*2,50 70,000000 RAZEM: 70,000000	m2	70,000
3.10	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grykowa, samochód do 5-t Krotność=2,00	m2	70,00
4	Element	Rowy, korytka, drenaży i płyty ażurowe		
4.1	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III Wyliczenie ilości robót: - wykop pod dren ukośnie przez jezdnię km 0+071: 6,00*0,4*0,6 1,440000 RAZEM: 1,440000	m3	1,440
4.2	KNR 907/105/4	Wykonanie drenażu liniowego o przekroju wykopu 50x50 cm, rura drenażowa Fi 100 mm Wyliczenie ilości robót: - km 0+071: 2*6,00 12,000000 RAZEM: 12,000000	mb	12,000
4.3	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm Wyliczenie ilości robót: - podbudowa nad drenem km 0+071: 6,00*0,50*2 6,000000 RAZEM: 6,000000	m2	6,000
4.4	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III Wyliczenie ilości robót: - wykop pod korytka km 0+021 do km 0+130 SL: (130,00-21,00)*0,30*0,50 16,350000 RAZEM: 16,350000	m3	16,350
4.5	KNRW 201/515/2 (2)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 20-cm, typ korytkowy Wyliczenie ilości robót: - km 0+021 do km 0+130 SL: 130,00-21,00 109,000000 RAZEM: 109,000000	m	109,000
4.6	KNR 202/201/7 (1)	Ławy fundamentowe betonowe, trapezowe, szerokość do 2.5-m, transport betonu taczkami, jazonkami Wyliczenie ilości robót: - ława betonowa pod korytka km 0+021 do km 0+130 SL: (130,00-21,00)*0,50*0,10 5,450000 RAZEM: 5,450000	m3	5,450
4.7	KNRW 201/516/1 (2)	Umocnienie skarp i dna rowów, płytami betonowymi chodnikowymi na podsypce piaskowej, płyty 50x50x7- umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi 40x60x10cm Wyliczenie ilości robót: - km 0+021 do km 0+130 SL: (130,00-21,00)*0,60 65,400000 RAZEM: 65,400000	m2	65,400
5	Element	Nawierzchnia bitumiczna		
5.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8-kg/m2 Krotność=2,00 Wyliczenie ilości robót: - skropienie podbudowy i warstwy wiążącej jezdni: - km 0+000 do km 0+010: 10,00*4,00 40,000000 - km 0+010 do km 0+020: 0,5*(4,00+3,30)*10,00 36,500000 - km 0+020 do km 0+035: 0,5*(3,50+2,70)*15,00 46,500000 - km 0+035 do km 0+320: (320,00-35,00)*2,70 769,500000 RAZEM: 892,500000	m2	892,500
5.2	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grykowa, samochód 5-10-t	m2	892,50

NADZORY I PROJEKTY

mgr inż. Marek Mieszcza
KONIEC RYCHWAŁDZI

U-10 Przebudowa drogi Kielbasówka w
miejscowości Sobkówka od km 0+000 do km
0+320.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0995*892,50	88,803750	
		RAZEM:	88,803750 t	88,804
5.4	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grykowa, samochód do 5-t	m2	892,50
5.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,102*1525,00	155,550000	
		RAZEM:	155,550000 t	155,550
6	Element	Pobocza		
6.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- pobocze obustronne szerokość 50cm: $((320,00*2)-109,00)*0,50$	265,500000	
		RAZEM:	265,500000 m2	265,500

NADZORY I PROJEKTY
PODOWLANIE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI
ul. Sieneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 559-119-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07