

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ SOBKÓWKI
DROGA MŁYNARZOWA

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Młynarzowa w miejscowości Sobkówka-
odcinek 3 od km 0+000 do km 0+327

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Młynarzowa- jest on położony w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowy odcinek drogi nie jest drogą publiczną- jest to odcinek drogi wewnętrznej. Droga na odcinku 3 położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 1252/9, 1252/10, 1253/1, 1253/2, 1254/1, 1255/1, 1258/1. Odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Odcinek 3 rozpoczyna się w km 0+000, na działce nr ewid. 1252/10, przy granicy z działką nr 1245/1 i biegnie dalej działkami 1253/2, 1252/9, 1253/1, 1254/1, 1255/1 i 1258/1- do końca w km 0+327. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,60m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 15%.

W stanie istniejącym odcinek 3 od km 0+000 do km 0+327 jest drogą gruntową, w złym stanie technicznym.

4. Stan projektowany.

Na odcinkach drogi przewidzianych do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

Odcinek 3.

km 0+000 do km 0+327

jezdni szerokości 2,60m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- ułożenie dwóch rzędów płyt żelbetowych typu YOMB grubości 12cm, o szerokości po 100cm, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego pomiędzy płytami, grubości 9cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 6cm pomiędzy płytami.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać korytkami betonowymi po prawej i lewej stronie jezdni.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.