

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- odcinek od km 0+000 do km 0+380: 0,380	0,380000	
		RAZEM:	0,380000	km 0,380
1.2	AT 3/101/2	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość 6-10-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+042 ukośnie przez jezdnię: 2*5,00	10,000000	
		RAZEM:	10,000000	m 10,000
1.3	AT 3/104/3	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1-km, nawierzchnia grubości 10-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+042 rozbiórka nawierzchni pod nowy ściek ukośnie przez jezdnię: 0,6*5,00	3,000000	
		RAZEM:	3,000000	m2 3,000
2	Element	Korytka ściekowe i płyty ażurowe		
2.1	KNRW 201/515/2 (1)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15-cm, typ korytkowy- przekrój 50cm x 15cm na betonie gr. 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+042 ściek ukośnie przez jezdnię: 6,00	6,000000	
		- km 0+042 do km 0+155 SP: 155,00-42,00	113,000000	
		RAZEM:	119,000000	m 119,000
2.2	KNNRW 2/109/1	Betonowanie konstrukcji w deskowaniu systemowym drobnowymiarowym z transportem betonu pompą, konstrukcja niezbrojona, ława fundamentowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- ława betonowa pod korytko, szerokości 119,00*0,50*0,10 50cm i grubości 10cm:	5,950000	
		RAZEM:	5,950000	m3 5,950
2.3	KNKRB 1/421/4	Umocnienie skarp i dna rowów płytami chodnikowymi oraz brukiem na podsypce płyty betonowe chodnikowe o wym. 50x50x7 cm na podsypce cementowo - piask.- umocnienie płytami betonowymi ażurowymi 40x60x10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+088 do km 0+112 SP: (112,00-88,00)*0,60	14,400000	
		- km 0+140 do km 0+155 SP: (155,00-140,00)*0,60	9,000000	
		RAZEM:	23,400000	m2 23,400
3	Element	Studnia i regulacja pokryw		
3.1	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, wiazy kanałowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+103, km 0+113, km 0+131, km 0+147, km 0+163, km 0+180, km 0+223, km 0+236, km 0+249, km 0+277, km 0+318, km 0+328, km 0+343, km 0+357, km 0+368, km 0+378: 16,00	16,000000	
		RAZEM:	16,000000	szt 16,000
4	Element	Nawierzchnia jezdni		
4.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8-kg/m2 Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+000 rozjazd: 15,00	15,000000	
		- zjazd km 0+105 SL: 3,00	3,000000	
		- zjazd km 0+116 SL: 3,00	3,000000	
		- jezdni km 0+000 do km 0+380: 380,00*2,70	1 026,000000	
		RAZEM:	1 047,000000	m2 1 047,000
4.2	KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4-cm	m2	1 047,00

U-9 Przebudowa drogi Petkówka w
miejscowości Sobkówka od km 0+000 do km
0+380.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=30,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0995*1047,00	104,176500	
		RAZEM:	104,176500 t	104,177
4.4	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścierna o grubości 3-cm- docelowo gr. 4cm Krotność=1,333	m2	1 047,00
4.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=30,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1047,00*0,0765*1,333	106,767302	
		RAZEM:	106,767302 t	106,767
5	Element	Bariery stalowe		
5.1	KNR 231/704/1	Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24-kg/m- bariery łukowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- bariery na łuku od km 0+031 po obu stronach: 2*12,00	24,000000	
		RAZEM:	24,000000 m	24,000

NADZORY I PROJEKTY
INŻYNIERSTWO
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCHEZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07