

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>Kosztorys inwestorski</b>		
1	Element	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- odcinek od km 0+000 do km 0+300: 0,300	0,300000	
		- odcinek od km 0+374 do km 0+455: 0,455-0,374	0,081000	
		RAZEM:	0,381000	km 0,381
2	Element	<b>Korytka ściekowe</b>		
2.1	KNRW 201/515/2 (1)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15-cm, typ korytkowy- przekrój 50cm x 15cm na betonie gr. 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+158 do km 0+220 SP: 220,00-158,00	62,000000	
		- km 0+420 do km 0+455 SL: 455,00-420,00	35,000000	
		RAZEM:	97,000000	m 97,000
2.2	KNNRW 2/109/1	Betonowanie konstrukcji w deskowaniu systemowym drobnowymiarowym z transportem betonu pompą, konstrukcja niezbrojona, ława fundamentowa		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- ława betonowa pod korytko, szerokości 97,00*0,50*0,10 50cm i grubości 10cm:	4,850000	
		RAZEM:	4,850000	m3 4,850
3	Element	<b>Podbudowy</b>		
3.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm- docelowa grubość 20cm Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+000 do km 0+185: 10,00+(185,00*2,70)	509,500000	
		RAZEM:	509,500000	m2 509,500
4	Element	<b>Nawierzchnia jezdni</b>		
4.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8-kg/m2 Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+000 rozjazd: 10,00	10,000000	
		- km 0+000 do km 0+300: 300,00*2,70	810,000000	
		- km 0+374 do km 0+455: (455,00-374)*2,70	218,700000	
		- km 0+455 rozjazd: 10,00	10,000000	
		RAZEM:	1 048,700000	m2 1 048,700
4.2	KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4-cm	m2	1 048,00
4.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=30,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0995*1048,00	104,276000	
		RAZEM:	104,276000	t 104,276
4.4	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3-cm- docelowo gr. 4cm Krotność=1,333	m2	1 048,00
4.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=30,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0765*1,333*1048,00	106,869276	
		RAZEM:	106,869276	t 106,869

**NADZORY I PROJEKTY**  
**ŁÓDŹ**  
mgr inż. Marek Mieszczak  
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI  
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Wlk.  
NIP 553-112-65-70

U-16 Przebudowa drogi Podgrapy 2 w  
miejscowości Sobkówka od km 0+000 do km  
0+455.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5	Element	<b>Pobocza</b>		
5.1	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia łupzonego, warstwa górna, po uwalowaniu 10-cm- pobocza		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- km 0+000 do km 0+158:	158,00*0,30*2	94,800000	
	- km 0+158 do km 0+220:	(220,00-158,00)*0,30	18,600000	
	- km 0+220 do km 0+300:	(300,00-220,00)*0,30*2	48,000000	
	- km 0+374 do km 0+420:	(420,00-374,00)*0,30*2	27,600000	
	- km 0+420 do km 0+455:	(455,00-420,00)*0,30*2	21,000000	
		RAZEM:	210,000000	m2 210,000
6	Element	<b>Bariery stalowe</b>		
6.1	KNR 231/704/1	Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24-kg/m		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- bariery km 0+150 po obu stronach:	2*12,00	24,000000	
		RAZEM:	24,000000	m 24,000
6.2	KNR 231/704/7	Bariery ochronne stalowe, zakończenia barier 2-stronnych, masa 28-kg/m		
	Wyliczenie ilości robót:			
	- zakończenia dwóch odcinków barier km 2*2 0+150:		4,000000	
		RAZEM:	4,000000	m 4,00

**NADZORY I PROJEKTY**  
**ŁÓDŹ**  
mgr inż. Marek Mieszczak  
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI  
ul. Sieneczna 14 34-321 Łękawica  
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07