

# PROJEKT TECHNICZNY

## OPRACOWANIE UPROSZCZONE

**MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY**  
**ULICA KRÓLÓW W UJSOŁACH**

**Temat opracowania:**  
**Przebudowa drogi ul. Królów w miejscowości Ujszoły**  
**od km 0+000 do km 0+083**

**Kod CPV: 45 233 220-7**

**Inwestor: Gmina Ujszoły**  
**34-371 Ujszoły**  
**ul. Gminna 1**

**Zawartość opracowania:**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

**Data opracowania: czerwiec 2021r.**

**Opracował:**

**NADZORY I PROJEKTY**  
**BUDOWLANE**  
**mgr inż. Marek Mieszczak**  
**KOCHERZ RYCHWAŁDZKI**  
**ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawleś**  
**NIP 553-112-65-70**

mgr inż. Marek Mieszczak  
*Uprawnienia budowlane do*  
*projektowania bez ograniczeń*  
*w specjalności drogowej.*  
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zleceniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka ulicy Królów- drogi położonej w miejscowości Ujsoły, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 2002 w miejscowości Ujsoły, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Ujsoły, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony kilometrażem roboczym- jako km 0+000, umiejscowiony jest na działce nr 2002, w odległości 86,00m od krawędzi jezdni ul. Spacerowej, w pobliżu budynku nr 17. Koniec odcinka znajduje się w km 0+083. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 83,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy zmiennej szerokości jezdni 2,70m. Droga przebiega w umiarkowanym spadku podłużnym.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej na długości projektowanego odcinka. W stanie istniejącym nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada spękania i nierówności i wymaga przebudowy.

Projektowane prace nie spowodują zmiany odwodnienia odcinka drogi.

### **4. Stan projektowany.**

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni. Odwodnienie odcinka drogi nie ulegnie zmianie.

#### 4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+083

*jezdni szerokości 2,70m.*

- warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. średniej 3cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm.

#### 4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

### **5. Wpływ na środowisko.**

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

### **6. Odwodnienie.**

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi.

### **7. Uzbrojenie terenu.**

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

## 8. Zalecenia.

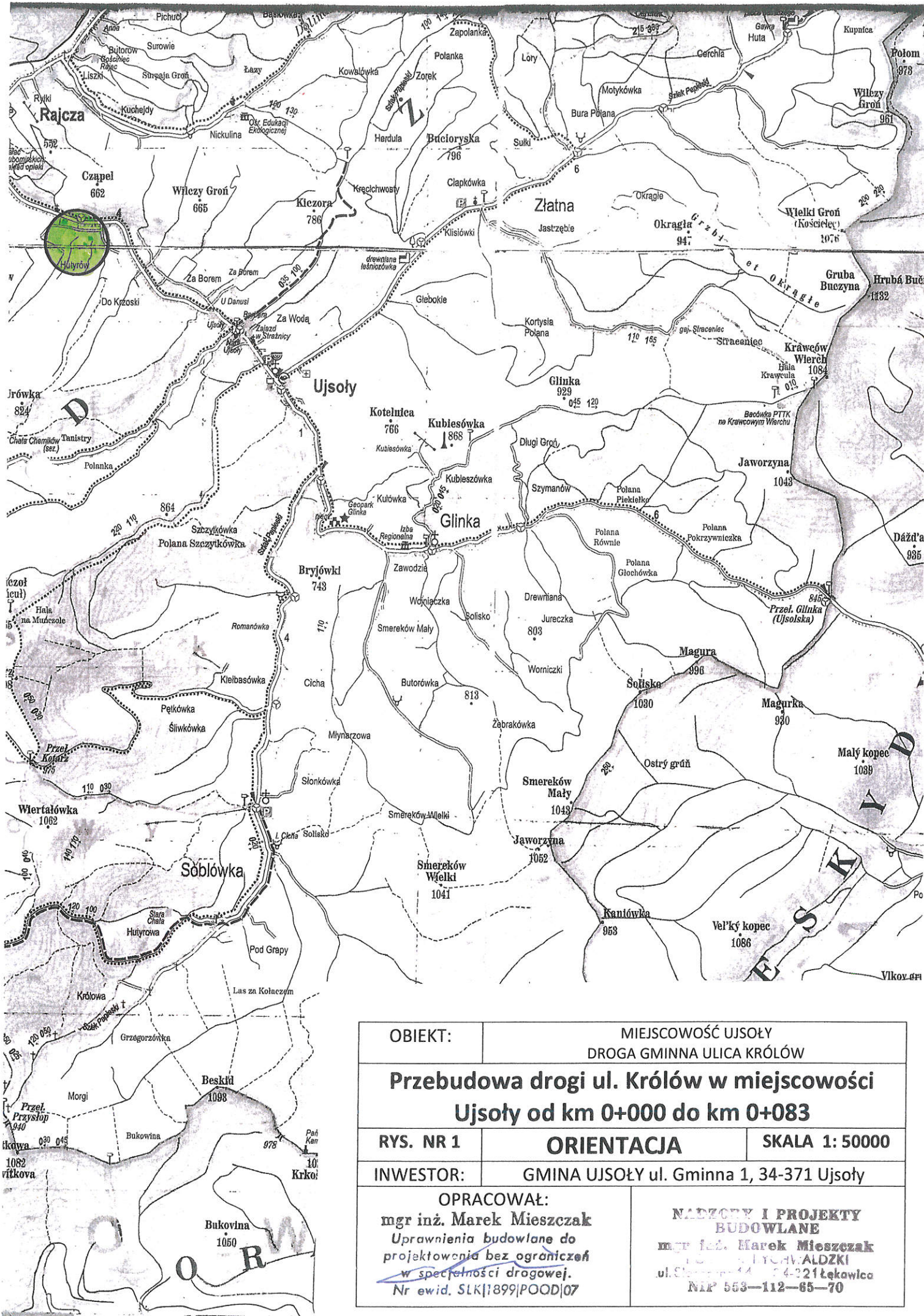
Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

**NADZORY I PROJEKTY**  
**BUDOWLANE**  
**mgr inż. Marek Mieszczak**  
KACPERZ RYCHWAŁDZKI  
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włoka  
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
~~Uprawnienia budowlane do~~  
~~projektowania bez ograniczeń~~  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07



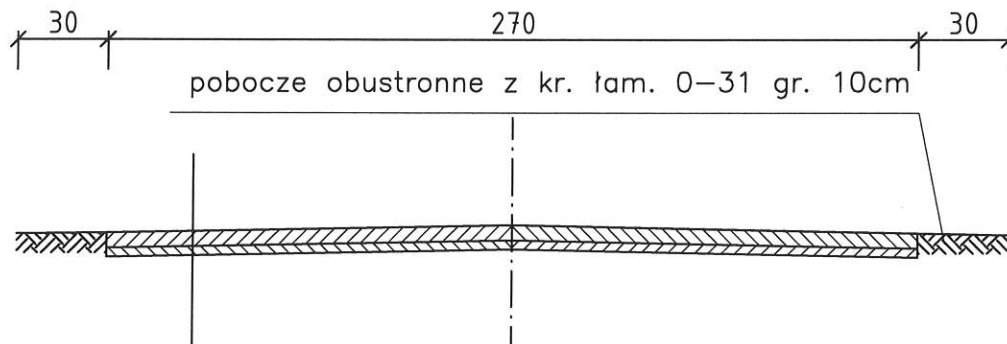


OBIEKT:		MIEJSCOWOŚĆ UJSOŁY DROGA GMINNA ULICA KRÓLÓW	
Przebudowa drogi ul. Królów w miejscowości Ujsoly od km 0+000 do km 0+083			
RYS. NR 1	ORIENTACJA		SKALA 1: 50000
INWESTOR:		GMINA UJSOŁY ul. Gminna 1, 34-371 Ujsoly	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. Słoneczna 44 04-221 Łąkawica NIP 553-112-65-70	





km 0+000 do km 0+083



4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
3cm	warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. 3cm

OBIEKT	Przebudowa drogi ul. Królów w miejscowości Ujsoły od km 0+000 do km 0+083				
NAZWA RYSUNKU		MIEJSCOWOŚĆ	SKALA	FORMAT	NR RYSUNKU
PRZEKROJE TYPOWE		UJSOŁY	1:25	A4	3
INWESTOR	GMINA UJSOŁY, UL. GMINNA 1, 34-371 UJSOŁY				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PROJEKTOWAŁ			
<b>NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE</b> <b>mgr inż. Marek Mieszczak</b> <b>KOCHERZ RYCHWAŁDZKI</b> ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska NIP 553-112-65-70		<b>mgr inż. Marek Mieszczak</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. dzied. drogowej. Nr upraw. 516654/PC/000102			