

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim	km	0,204
2	Element	Wykopy		
2.1	KNKRB 1/206/1 (1)	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25-0.6 m3 głębokość wykopu do 3 m - kat. gruntu I-III		
Wyliczenie ilości robót:				
- wykop kryta drogowego km 0+166 do km 0+204, szerokość 270cm, głębokość 30cm:		(204,00-166,00)*2,70*0,30	30,780000	
		RAZEM:	30,780000	m3
2.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t	m3	30,780
3	Element	Podbudowy		
3.1	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm- docelowa grubość 30cm Krotność=2,00		
Wyliczenie ilości robót:				
- km 0+166 do km 0+204, szerokość 270cm:		(204,00-166,00)*2,70	102,600000	
		RAZEM:	102,600000	m2
4	Element	Regulacja pokryw kanalizacyjnych		
4.1	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe		
Wyliczenie ilości robót:				
- regulacja włazów: km 0+002, km 0+030, km 0+063, km 0+081, km 0+111, km 0+130, km 0+163:		7,00	7,000000	
		RAZEM:	7,000000	szt
5	Element	Nawierzchnia bitumiczna		
5.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8-kg/m2		
Wyliczenie ilości robót:				
- km 0+000 do km 0+166, jezdnia: 430,00, zjazdy: (km 0+060 SL- 26,00, km 0+148 SL- 10,00, km 0+160 SP- 5,00):		(430,00+26,00+10,00+5,00)*2	942,000000	
- km 0+166 do km 0+204, jezdnia: 103,00, zjazdy: (km 0+180 SL- 7,00, km 0+186 SP- 5,00, km 0+200 SP- 6,00)		(103,00+7,00+5,00+6,00)*2	242,000000	
		RAZEM:	1 184,000000	m2
5.2	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t- docelowo 2cm Krotność=0,50		
Wyliczenie ilości robót:				
- km 0+000 do km 0+166, jezdnia: 430,00, zjazdy: (km 0+060 SL- 26,00, km 0+148 SL- 10,00, km 0+160 SP- 5,00):		430,00+26,00+10,00+5,00	471,000000	
		RAZEM:	471,000000	m2
5.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=45,00		
Wyliczenie ilości robót:				
		0,04975*471,00	23,432250	
		RAZEM:	23,432250	t
5.4	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód do 5-t		
Wyliczenie ilości robót:				
- km 0+166 do km 0+204, jezdnia: 103,00, zjazdy: (km 0+180 SL- 7,00, km 0+186 SP- 5,00, km 0+200 SP- 6,00)		103,00+7,00+5,00+6,00	121,000000	
		RAZEM:	121,000000	m2

3 Przebudowa drogi ul. Wesoła w miejscowości Ujsyły od km 0+000 do km 0+203,6m

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=45,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,09950*121,00	12,039500	
		RAZEM:	12,039500 t	12,040
5.6	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 - cm, masa grysowa, samochód do 5 - t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+000 do km 0+166, jezdnia: 430,00+26,00+10,00+5,00 430,00, zjazdy: (km 0+060 SL- 26,00, km 0+148 SL- 10,00, km 0+160 SP- 5,00):	471,000000	
		- km 0+166 do km 0+204, jezdnia: 103,00+7,00+5,00+6,00 103,00, zjazdy: (km 0+180 SL- 7,00, km 0+186 SP- 5,00, km 0+200 SP- 6,00)	121,000000	
		RAZEM:	592,000000 m2	592,00
5.7	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=45,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,102*592,00	60,384000	
		RAZEM:	60,384000 t	60,384
6	Element	Pobocza		
6.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 - cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+000 do km 0+166: 166,00*0,30*2	99,600000	
		- km 0+166 do km 0+204: 38,00*0,30*2	22,800000	
		RAZEM:	122,400000 m2	122,400
7	Element	Tablica		
7.1	KNR 225/419/2	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych Fi 70 - mm - budowa	szt	1,00
7.2	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej z blachy stalowej ocynkowanej, krawędź podwójnie zagięta, o wymiarach 120cm*80cm, o treści zgodnej z Załącznikiem nr 6 do Uchwały Rady Ministrów, gdzie opisano treść tablicy właściwą dla inwestycji dofinansowanych ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19	szt.	1,00

NADZORY I PROJEKTY
mgr inż. Marek Mieszczak
 KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
 ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włoka
 NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
 Uprawnienia budowlane do
 projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej.
 Nr ewid. SIK 1697/PCOD/07