

ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY

stanowiący załącznik

decyzji znak WB.6740.1040.2019

z dnia 23.03.2019

PROJEKT BUDOWLANY:

Temat opracowania:

Ścieżka historyczno- przyrodnicza w ramach projektu
„Śladami beskidzkich twórców”

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

OBIEKT: ścieżka historyczno- przyrodnicza w m. Ujsoły, Gmina Ujsoły.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: KATEGORIA IV- elementy dróg publicznych

LOKALIZACJA: Gmina Ujsoły, miejscowość Ujsoły, Woj. Śląskie działki nr ewid.:
3227, 2346/1, 3231.

Jednostka projektowa:

Nadzory i Projekty Budowlane mgr inż. Marek Mieszczak
Kocierz Rychwałdzki ul. Słoneczna 14, 34-321 Łękawica.

Pieczęć:

Projektant:

mgr inż. Marek Mieszczak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

Pieczęć i podpis:

Żywiec, lipiec 2019r.

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14, 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa- str. nr 1.
2. Zawartość opracowania- str. nr 2.
3. Opis techniczny- str. 3- 6
4. Orientacja- rys. nr 1.
5. Plany zagospodarowania terenu- rys. nr 2.1 i nr 2.2.
6. Miejsce odpoczynku rowerzystów- rys. nr 3.
6. Przekrój typowy- rys. nr 4.

Załączniki:

- Oświadczenie projektanta.
- Kopia uprawnień.
- Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994r.- Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. zmianami).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z dnia 27.04.2012r.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735).
- 1.6. Podkład mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1: 500.
- 1.7. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem.
- 1.8. OST wydanie z 1998, 1999 i 2000 r.
- 1.9. Mapa do celów projektowych.
- 1.10. Pomiarowy sytuacyjno - wysokościowy w terenie.

2. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany: „Ścieżka historyczno- przyrodnicza w ramach projektu „Śladami beskidzkich twórców”- w Gminie Ujsola, miejscowość Ujsola, poprzez wykonanie ścieżki o tematyce historyczno- przyrodniczej. Ścieżka jest odcinkiem zaprojektowanym po terenach nadbrzeżnych potoku Ujsola. Tereny, po których biegnie projektowana ścieżka, są bardzo małoownicze i ciekawe pod względem przyrodniczym. Opracowanie niniejsze obejmuje część budowlaną ścieżki, natomiast na całość składa się również część historyczno- przyrodnicza, nazwana: „Śladami beskidzkich twórców”, będąca osobnym opracowaniem.

Projektowana ścieżka historyczno- przyrodnicza jest planowana następująco:
- początek ścieżki, oznaczony jako km 0+000 zlokalizowany jest na działce nr 2346/1, w rejonie końca odcinka istniejącej ścieżki dydaktycznej, wykonanej w roku 2019, następnie biegnie po działce nr 3227 oraz 3231 i na swoim końcu oznaczonym jako km 0+261,99 dołącza również do istniejącego odcinka ścieżki dydaktycznej (Rys. nr 2.1 i Rys. nr 2.2).

W pobliżu końca projektowanego odcinka ścieżki po stronie prawej, nad brzegiem potoku Ujsola, zaprojektowano plac z funkcją: „miejscę odpoczynku rowerzystów”.
Gmina Ujsola przed rozpoczęciem inwestycji zamierza zawrzeć z Wodami Polskimi stosowną umowę, na podstawie której możliwe będzie wykonywanie robót budowlanych a następnie korzystanie ze ścieżki i placu zlokalizowanych na działce nr 2346/1, należącej do Wód Polskich. Działka nr ewid. 3231 należy do Gminy Ujsola.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę w zakresie wyżej wymienionym.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem położony jest w sołectwie Ujsola. Roboty budowlane prowadzone będą na szerokości projektowanej jezdni 2,00m o nawierzchni przepuszczalnej z kruszywa łamanego, obramowanej obrzeżem betonowym o grubości 8cm, co daje łączną szerokość 2,18m. Planowana budowa nie spowoduje zmian w spływie wód opadowych. Wody opadowe, jakie pojawią się na nawierzchni ścieżki w czasie deszczu, będą odprowadzane bezpośrednio do podłoża, z uwagi na przepuszczalność nawierzchni. Grunt podłoża stanowią pospółki i pospółki z niewielką domieszką gliny i ilu, pokryte warstwą humusu, wystarczająco przepuszczalne, aby nie powstały kałuże utrudniające użytkowanie ścieżki.

Ścieżka historyczno- przyrodnicza przebiega poprzez tereny nadbrzeżne w pobliżu potoku Ujsola. Jest to teren bardzo różnorodny pod względem przyrodniczym, bardzo malowniczy, zielony. Spadki podłużne są niewielkie, więc bardzo łagodne, co umożliwi korzystanie ze ścieżki przez wszystkie osoby, bez względu na wiek.

Szczegółowy opis terenów położonych obok wytyczonej ścieżki, jak też zagadnienia z zakresu historii beskidzkich twórców, jest przedmiotem osobnego opracowania.

W niniejszym opracowaniu zawarto część dotyczącą zaprojektowania nowego odcinka pod względem technicznym- jest to opracowanie drogowe. Na projektowanym odcinku roboty drogowe prowadzone będą w zakresie jezdni przepuszczalnej z kruszywa łamanego, o szerokości 2,00m, obramowanej przy krawędziach obrzeżami betonowymi układanymi na ławie z betonu.

Na przedmiotowym odcinku, objętych projektem, w stanie istniejącym, pas przeznaczony na ścieżkę posiada następujące cechy:

- odcinek rozpoczyna się w km 0+000 zlokalizowanym na działce nr 2346/1, w rejonie końca odcinka istniejącej ścieżki dydaktycznej, wykonanej w roku 2019, następnie biegnie po działce nr 3227 i 3231, na swoim końcu oznaczonym jako km 0+261,64, dołącza również do istniejącego odcinka ścieżki dydaktycznej (Rys. nr 2.1 i Rys. nr 2.2).

W pobliżu końca projektowanego odcinka ścieżki po stronie prawej, nad brzegiem potoku Ujsola, zaprojektowano plac z funkcją: „miejsce odpoczynku rowerzystów”.

W stanie istniejącym odcinek przebiega po terenie pokrytym humusem, poniżej którego podłoże gruntowe składa się z pospółki z domieszką glin i ilów.

Niweleta ścieżki dostosowana jest do przyległego terenu i przebiega w niewielkich spadkach, poniżej 8%, tylko lokalnie, na krótkich odcinkach spadki są nieco większe.

4. Stan projektowany.

Na odcinku ścieżki historyczno- dydaktycznej, przewidzianej do budowy, zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę dostępności przez pieszych i rozwiązanie problemów odwodnienia, aby ścieżka była odpowiednio komfortowa dla zwiedzających, przy założeniu wykonania jej w technologii nawierzchni przepuszczalnej, jak najmniej ingerującej w otaczający ją ekosystem. Projektowana ścieżka o szerokości 2,00m, o nawierzchni przepuszczalnej z kruszywa łamanego, ograniczonej na krawędziach obrzeżami betonowymi, jest przeznaczona do ruchu pieszego.

Wody opadowe, jakie pojawią się na nawierzchni ścieżki w czasie deszczu, będą odprowadzane bezpośrednio w grunt pod nawierzchnią i obok pasa ścieżki- grunt podłoża stanowią pospółki i pospółki z niewielką domieszką gliny i ilu, wystarczająco przepuszczalne, aby nie powstały kałuże utrudniające użytkowanie ścieżki.

4.1. Konstrukcja ścieżki.

- Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni i wyposażenia:

konstrukcja nawierzchni:

szerokość jezdni 2,00m

- po wykonaniu korytowania, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża gruntowego;
- wykonanie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie z betonu C-12/15 z oporem;
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki)- grubości 20cm;
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 15cm.

Przy odcinku zaprojektowano również plac o nawierzchni takiej samej jak ścieżka, wyposażony w dwie ławki parkowe, jedną ławkę „inteligentną” z wyposażeniem w postaci panelu fotowoltaicznego i osprzętu elektronicznego, 2 kosze na śmieci, 4 stojaki na rowery, mieszczące po 5 rowerów, oraz jedną tablicę informacyjną o ścieżce.

4.2. Wykopy.

Na całości odcinka zaprojektowano wykonanie płytkich wykopów w celu wyrównania i poszerzenia istniejącego pasa drogi lub istniejącego terenu do wymaganej szerokości.

Wykonywanie wykopów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, tak, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3. Odwodnienie trasy.

Wody opadowe, jakie pojawią się na nawierzchni ścieżki w czasie deszczu, będą odprowadzane bezpośrednio w grunt pod nawierzchnią i obok pasa ścieżki- grunt podłoża stanowią pospółki i pospółki z niewielką domieszką gliny i iłu, wystarczająco przepuszczalne, aby nie powstały kałuże utrudniające użytkowanie ścieżki.

W ramach projektu przewidziano wyprofilowanie powierzchni ścieżki z zastosowaniem spadku poprzecznego 2% w kierunku spadku terenu przyległego, co zapewni właściwe odwodnienie i prawidłowy spływ wody opadowej.

4.4. Urządzenia podziemne.

Zakres prac związanych z budową trasy nie ingeruje w istniejące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

4.5. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanej ścieżki nie wykracza poza obszar działek ewidencyjnych, na których została zaprojektowana.

5. Warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę grunty podłoża (pospółki i pospółki zaglinione), jak też planowane roboty ziemne - tereny pod planowaną trasę zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowana budowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

7. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego, które może występować w terenie, mimo że nie zostało ujawnione na mapie do celów projektowych (np. lokalne wodociągi). Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

9. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Opracował:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**

mgr inż. Marek Mieszczak
KOŁO LICHY ALDZKI
ul. Słoneczna 14 34-221 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Upewnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07